

LEXION
670 660 650 640 630 620

CLAAS

Weiter vorn.



Ansprüche wachsen.





Es gibt nur eine Kraft, der es gelingen konnte, den LEXION seit vielen Jahren und bis heute so erfolgreich zu machen: unsere Kunden. Ihre Meinung ist deshalb unser Maßstab.

Wir haben genau zugehört, verstanden, entwickelt, umgesetzt. Wir haben jedes Detail überprüft. Wir haben verbessert, was sich verbessern ließ, aktuellste Technologien integriert, alles neu aufeinander abgestimmt und dem Ganzen eine bestechend frische Form gegeben. Ergebnis: der neue LEXION.

Es gibt Funktionen, Leistungen, Lösungen, die Sie von uns zu Recht in CLAAS eigener Spitzenqualität erwarten. Und es gibt überlegene, wegweisende Entwicklungen, die Sie weltweit nur bei CLAAS finden. Wie zum Beispiel das tangentielle APS Dreschsystem in Verbindung mit der effektiven Schüttlertechnologie.

Den Leistungsvorsprung, den Ihnen diese Entwicklungen bieten, unterstützen zahlreiche weitere herausragende Neuheiten, wie die noch komfortablere Kabine, CEBIS mit verbesserter Bedienung und der GPS PILOT für noch exakteres Arbeiten.

Der LEXION beweist erneut sein vorausschauendes und vorausdenkendes Leistungsvermögen, seine überzeugende Vorbildfunktion. Im Feld. Auf der Straße. In Markt und Wettbewerb.

Der neue LEXION. Weiter vorn.

Der neue LEXION.





Inhalt

Komfortkabine	6
Kabine, Beleuchtung	8
EASY – Efficient Agriculture Systems by CLAAS	10
CEBIS Bildschirm, Bedienpult	12
CEBIS Multifunktionsgriff	14
CLAAS TELEMATICS	16
Auftragsmanagement, Ertragskartierung, CRUISE PILOT	18
Automatische Lenksysteme	20
Vorsatzgeräte	22
Einzugskanal	24
Komfort am Schneidwerk	26
VARIO Schneidwerk, Raps	28
Reis-, Soja- und klappbares Schneidwerk	30
CONSPEED, CONSPEED LINEAR, SUNSPEED	32
RAKE UP, SWATHMASTER	34
MAXFLO	36
Schneidwerksautomatik	38
Dreschtechnologie	40
APS Dreschsystem	42
Schüttlertechnologie, MULTIFINGER SEPARATOR SYSTEM (MSS)	44
Reinigung	46
Korntank, Kornbergung, QUANTIMETER	48
Strohmanagement	50
CLAAS POWER SYSTEMS	52
Motor, Kühlung	54
MONTANA	56
Bodenschonung, TERRA TRAC	58
Fahrtrieb, Ultra Flex, Reifentechnologie	60
Bereifung, Wartung	62
FIRST CLAAS SERVICE®, MAXI CARE®	64
Der neue LEXION auf einen Blick	66
Argumente	68
Technische Daten	70

Die neue Kabine.
Ansprüche wachsen.





„Meine Fahrer haben immer längere Arbeitstage. Die Kabine muss noch komfortabler werden.“

Komfortkabine



Für optimale Arbeitsbedingungen.

Noch geräumiger als sein Vorgängermodell, bietet der neue LEXION dem Fahrer Bewegungsfreiheit, Übersicht und eine exzellente Rundumsicht. Stets angenehme Klimatisierung, ein besonders niedriger Geräuschpegel und eine dreifach verstellbare Lenksäule schaffen erstklassige Arbeitsbedingungen.



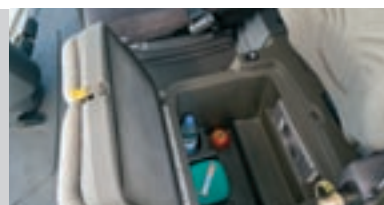
Dämpft, stützt, belüftet, wärmt: der Premiumsessel.

Wer im Sitzen Dynamik und Aktivität beweisen muss, erhält hier vollste Unterstützung. Die aktive Klimakontrolle sorgt für eine optimale Belüftung und den Abtransport von Schweiß, ohne den Fahrer schädlicher Zugluft auszusetzen. Die Luftfederung mit automatischer Höhenkontrolle stellt sich selbstständig auf das Gewicht des Fahrers ein und dämpft Schwingungen wirkungsvoll um bis zu 40 %. Eine pneumatische, zweifache Lendenwirbelstütze hält den Rücken fit. Die Sitzheizung arbeitet mit Thermostatautomatik.

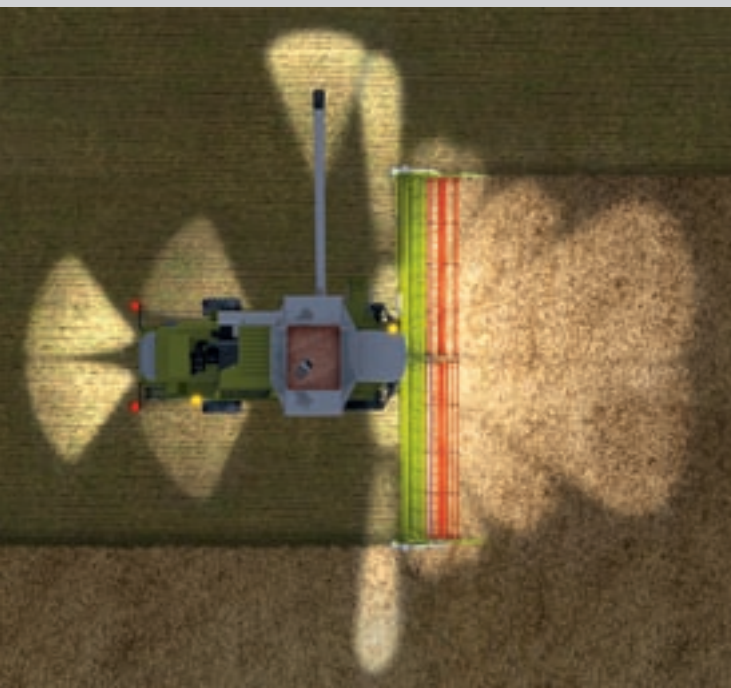
Vollwertig: Beifahrersitz mit integriertem Kühlfach.

- Integrierte Armauflage links an der Tür
- Klappbare Rückenlehne als „Frühstückstisch“
- Vergrößertes Kühlfach mit 43 l Volumen und Flaschenhalter
- Viele weitere Ablagefächer

Zum Top-Komfort tragen Kühlschrankschrank und Beifahrersitz wesentlich bei.



Mehr Platz, mehr Komfort, mehr Fahrerleistung.



Die Lenksäule ist dreifach verstellbar.

Taghell, wann immer Sie es wünschen.

Das Beleuchtungskonzept garantiert auch bei Dunkelheit beste Sicht auf das gesamte Arbeitsumfeld sowie die Maschinenkomponenten. Intelligente Ausstattungen, wie die Nachleuchtfunktion, runden das Paket ab. H9- sowie Xenon-Scheinwerfer machen die Nacht zum Tag.

- Bis zu zehn Arbeitsscheinwerfer
- Beleuchtung für klappbare Vorsätze
- Seitenausleuchtung, Stoppelbeleuchtung, Lenkachsbeleuchtung
- Automatische Beleuchtung des Korntankauslaufrohrs
- Automatischer Rückfahrcheinwerfer
- Beleuchtung Reinigungsanlage, Korntank, Überkehr
- Serviceleuchten unter den Seitenklappen
- Mobiler Arbeitsscheinwerfer

Durch das Bedienfeld erfolgt eine übersichtliche und einfache Steuerung der Arbeitsbeleuchtung. Lampenkonfigurationen können einfach im CEBIS vorgenommen werden.



Kabine
Beleuchtung

EASY. Einfach mehr herausholen.

Go on. Go easy.

EASY

Efficient Agriculture
Systems by CLAAS.



on board



on field



on track



on farm

Der Name ist Programm.

CLAAS bündelt seine Elektronikkompetenz in einem Namen: EASY.

Das steht für Efficient Agriculture Systems und hält, was es verspricht: Von den Maschineneinstellungen über Lenksysteme bis hin zu Softwarelösungen wird mit EASY alles ganz einfach. Sie können Ihre Systeme perfekt aufeinander abstimmen und das Beste aus Ihren Maschinen und damit auch aus Ihrem Betrieb herausholen.

Go on. Go easy.

EASY teilt sich in vier Bereiche auf. Jeder für sich ein Spezialist, zusammen ein starkes Team.

- on board – Maschinensteuerung und Leistungsoptimierung von der Kabine aus
- on field – Produktivitätssteigerung direkt im Feld
- on track – Maschinenüberwachung und Ferndiagnose
- on farm – Softwarelösungen für den Betrieb



„Auf eine Maschine kommen bis zu drei Fahrer mit unterschiedlichster Qualifikation. Sie müssen aber alle das Optimum aus der Maschine herausholen können.“

EASY
Efficient Agriculture Systems
by CLAAS

Alles unter Kontrolle. Das neue CEBIS.



Damit der Fahrer immer im Bild ist.

Information, Registrierung, Steuerung und Überwachung sind Aufgaben des elektronischen Bord-Informationssystems CEBIS. Es zeichnet sich durch eine klare und logische Gliederung der Menüstruktur aus.

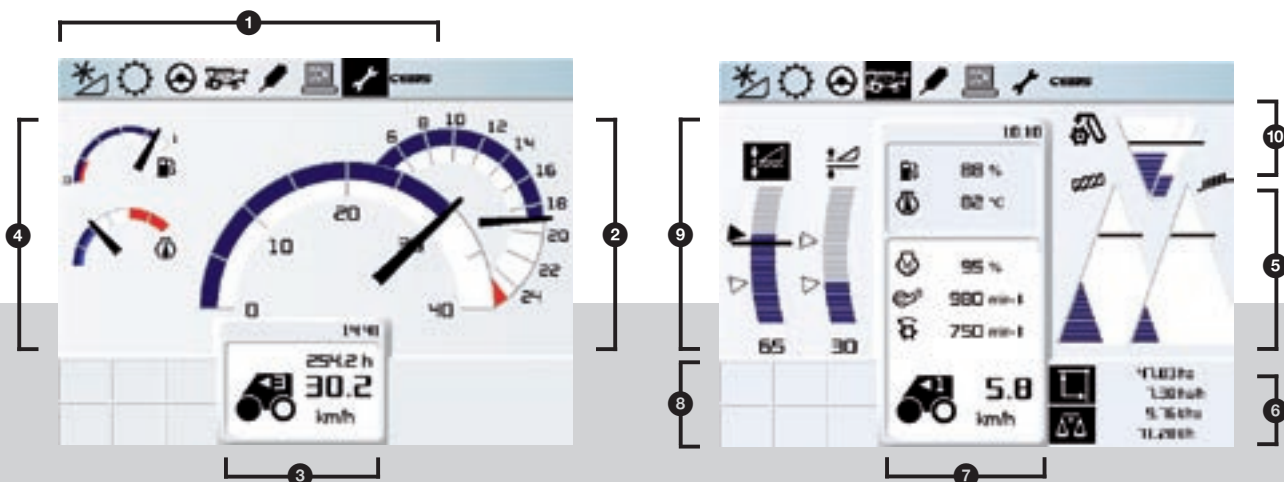
Ein kurzer Blick genügt und CEBIS setzt Sie ins Bild über die aktuellen Abläufe und Zustände: Fahrbild oder Erntebild fassen für Sie auf dem Bildschirm alle jeweils relevanten Informationen übersichtlich zusammen. Warnmeldungen erhalten Sie akustisch per Summton sowie optisch als Symbol und Text. Perfekte Kontrolle: Entdecken Sie die CEBIS Vorteile per Knopfdruck. Eine CEBIS Demoversion finden Sie im Internet unter claas.com

CEBIS auf der Straße.

- 1 Menüzeile
- 2 Fahrgeschwindigkeit und Drehzahl
- 3 Betriebsstunden
- 4 Tank- und Temperaturanzeige

CEBIS auf dem Feld.

- 5 Durchsatzkontrolle
- 6 Flächenzählung/Ertragsmessung
- 7 Fahrinformation (bis zu 40 frei wählbare Anzeigen)
- 8 Meldefenster (Alarmer/Information)
- 9 Vorsatzposition (AUTO CONTOUR / Schnitthöhe)
- 10 Überkehrkontrolle (Volumen/Qualität)





Blickfang mit 21 cm Bildschirmdiagonale.

Der CEBIS Farbbildschirm 8,4" steht für ideale Sicht durch individuell perfekte Position. Über einen Kugelkopf lässt sich der Monitor flexibel auf die Anforderungen des Fahrers einrichten: Er ist in der Neigung, quer und längs verstellbar.

Übersichtliche, einfache und noch schnellere Bedienung.

Die grundsätzliche Maschineneinstellung im Arbeitsmodus erfolgt über den CEBIS Drehschalter (B). Ein zusätzlicher Hotkey-Drehschalter ermöglicht den Schnellzugriff zur Steuerung weiterer Funktionen (E). Die Stellung des Drehschalters wird im CEBIS angezeigt (G). Menünavigation bzw. Wertveränderungen erfolgen über die jeweiligen Inkrementalgeber CEBIS bzw. Hotkey (A/D). Eine Compact Flash Card macht den Datenaustausch besonders einfach.

CEBIS Demoversion unter lexion.claas.com

Das Bedienpult erklärt sich von selbst.

Mit dem Fahrersitz verbunden, kann es in seiner Funktion flexibel angepasst werden. Die Funktionsschalter:

- A CEBIS Inkrementalgeber
- B CEBIS Drehschalter
- C ESC
- D Hotkey-Inkrementalgeber
- E Hotkey-Drehschalter
- F Infotaste
- G CEBIS Bildschirm
- H Vorsatzgerät EIN/AUS
- I Dreschwerk EIN/AUS
- J Reversieren Vorsatz
- K Rapstrennmesser links EIN/AUS
- L Querregelung / VARIO Schneidwerkstisch
- M Gangschaltung
- N Parkbremse
- O Allrad
- P Dieselmotordrehzahl (3 Stufen)
- Q Vorauswahl LASER PILOT links/rechts

CEBIS Bedientasten.



CEBIS Bildschirm
Bedienpult



Leistungsoptimierung im CEBIS.

Im CEBIS können Sie fruchtartsspezifische Maschinendaten aufrufen und automatisch eine Grundeinstellung der Maschine durchführen. Zur anschließenden Leistungsoptimierung sind bei allen LEXION Modellen im CEBIS Maßnahmen für unterschiedliche Problemfälle hinterlegt.

Sind beispielsweise die Siebverluste zu hoch, schlägt CEBIS als erste Maßnahme das Öffnen des Obersiebs um jeweils 1 mm vor. Allein für diesen Beispielfall sind acht mögliche Maßnahmen im CEBIS hinterlegt, die vom Fahrer manuell durchgeführt werden.

Der Fahrer erhält damit eine umfassende Hilfestellung, um die installierte Leistung der Maschine optimal auszunutzen.



Intuitiv, intelligent – einfach ideal.



Ein Griff für mehr Komfort.

Rechts in die Armlehne des Fahrersessels integriert, ist der Multifunktionsgriff von zentraler Bedeutung für das herausragende Maß an Fahr- und Bedienkomfort des neuen LEXION. Geschmeidig regulieren Sie mit ihm die Fahrgeschwindigkeit und steuern von hier aus eine Vielzahl weiterer Funktionen, wie zum Beispiel:

- 1 Höhenbedienung Vorsatzgeräte
- 2 AUTO PILOT, LASER PILOT, GPS PILOT
- 3 Korntankauslaufrohr ausklappen
- 4 Korntankauslaufrohr einklappen
- 5 Schneidwerk STOP
- 6 Bedienung Haspel
- 7 Korntankentleerung EIN/AUS

Ein weiterer Kippschalter befindet sich auf der Rückseite des Multifunktionsgriffs. Durch die Doppelbelegung kann entweder eine manuelle Schneidwerksquerregelung oder eine manuelle Verstellung des VARIO Schneidwerkstisches erfolgen.



CEBIS
Multifunktionsgriff

CLAAS TELEMATICS. Macht gute Fahrer noch besser.



Alles im Blick – per Mausklick.

CLAAS bietet Ihnen mit TELEMATICS die Möglichkeit, per Internet jederzeit und von überall alle wichtigen Daten Ihrer Maschine abzurufen. Profitieren Sie von CLAAS TELEMATICS.

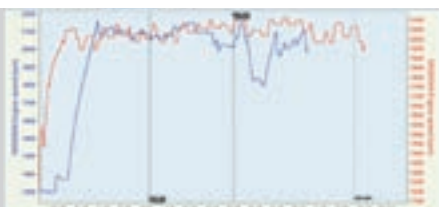
Einstellungen optimieren.

Vergleichen Sie zeitnah im Internet die Leistungs- und Kampagnendaten Ihrer Maschinen und stimmen Sie diese präzise aufeinander ab. Für ein perfektes Ergebnis unter allen Bedingungen. Jeden Tag.

Arbeitsabläufe verbessern.

Täglich wird ein Report mit der sogenannten Betriebszeitanalyse und weiteren wichtigen Auswertungen der Maschine per E-Mail versendet. Vor Druschbeginn können Sie so die genauen Daten vom Vortag analysieren und ermitteln, wann und wie effizient Ihre Maschine gearbeitet hat. Zusätzlich können die Fahrspuren des Dreschers mit Ereignisprotokoll abgerufen werden, was eine Optimierung der Transportlogistik zulässt.

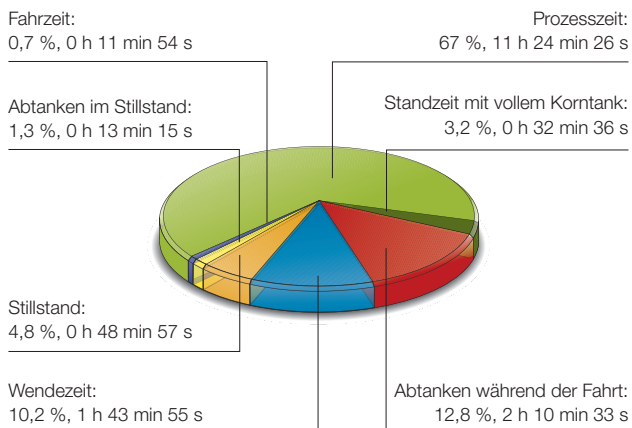
CLAAS TELEMATICS ermöglicht ein gezieltes Flottenmanagement und die Vermeidung unrentabler Stillstandszeiten, da die im Auftragsmanagement angelegten Aufträge online verfolgt werden können.



Fahrer, Landwirt und Service-Partner haben zeitgleich alle Maschinendaten im Blick.



Betriebszeitanalyse.



Dokumentation vereinfachen.

Exportieren Sie mit Hilfe von TELEMATICS relevante Daten in ihre Ackerschlagkartei und sparen so wertvolle Zeit. Übernehmen Sie zum Beispiel Daten über teilflächenspezifische Erntemengen. Außerdem können Sie sich zur schnellen Analyse Ertragskarten, Feuchtekarten und Verlustkarten grafisch anzeigen lassen.

Standort und Fahrspuren der Maschinen sind vor dem Hintergrund von Satellitenfotos über Google™ Earth zu sehen.

Servicezeit sparen. CLAAS Ferndiagnose.

CLAAS TELEMATICS kann mit Ihrer Zustimmung Service-daten zum CLAAS Vertriebspartner übertragen. Das gibt Ihrem CLAAS Partner die Möglichkeit, im Bedarfsfall eine erste Analyse per Ferndiagnose durchzuführen, Ursachen schneller zu lokalisieren und sich optimal darauf vorzubereiten, Ihnen vor Ort schnellstmöglich zu helfen.

Ihre Vorteile:

- Auslesen von Fehlerspeichern
- Überprüfung von Maschinenparametern, wie z. B. Hydraulikdruck
- Abfrage der Sensorik, z. B. Spannung von Drehzahlgebern
- Konfiguration der Maschine



CLAAS TELEMATICS



Neues Elektroniksystem.

Daten lassen sich schneller verarbeiten und versenden: Das neue Elektroniksystem verbessert die Funktionalität der gesamten elektronischen Steuerung im LEXION. Mit seiner insgesamt schnelleren Kommunikation im Bordnetzwerk ist der LEXION schon heute den Ansprüchen der Zukunft gewachsen.

- Alle Daten sind nach Abschluss eines Auftrags oder Arbeitstags gespeichert
- Die Daten werden auf der Maschine ausgedruckt oder per Datenkarte transferiert
- Alle Daten sind am PC aufrufbar und können weiterverarbeitet werden
- Auch Tageszähler, Fruchtzähler und Gesamtzähler lassen sich im CEBIS anzeigen und ausdrucken

Auftragsmanagement.

Im CEBIS können Sie Ihre Aufträge verwalten. Mit der CLAAS Software AGROCOM MAP START lassen sich darüber hinaus Kundendaten bzw. Flurstückdaten vorbereiten, die Sie über CEBIS starten und abarbeiten.

Ertragskartierung.

Aufbauend auf dem Auftragsmanagement sind Sie mit Ihrem LEXION in der Lage, eine Ertragskartierung durchzuführen. Sensoren im LEXION messen Ertrag und Kornfeuchte. Gleichzeitig ergänzt CEBIS mit Hilfe von Satelliten geografische Koordinaten.

Alle Messwerte werden auf einer mobilen Chipkarte gespeichert und können so übermittelt werden. Durch die mitgelieferte Software AGROCOM MAP START sind Sie in der Lage, aussagekräftige Ertragskarten zu erstellen – als Basis Ihrer zukünftigen Produktionsstrategie.



Alle elektronischen Verbindungen laufen in der Kabine zusammen.



Die GPS-Fahrspuren lassen sich auch im CEBIS anzeigen.



Nutzen Sie das volle Potenzial.



CRUISE PILOT: automatischer Vorfahrtsregler.

Der CRUISE PILOT von CLAAS regelt automatisch die optimale Erntegeschwindigkeit. Dabei greift das System je nach Fahrmodus gleichzeitig auf verschiedene Parameter in der Maschine zurück: Fahrgeschwindigkeit, Schichthöhe im Einzugskanal, Motorauslastung und Körnerverluste.

Folgende Fahrmodi stehen Ihnen zur Verfügung:

- Konstante Geschwindigkeit – Vorgabe Sollgeschwindigkeit
- Konstanter Durchsatz – Vorgabe Solldurchsatz
- Konstanter Durchsatz mit Verlusten – Vorgabe Solldurchsatz und Verlustniveau

Um die Kraft Ihres LEXION souverän zu beherrschen, können Sie eine Maximalgeschwindigkeit sowie die Regleragilität in fünf Stufen einstellen. Die Bedienung erfolgt schnell und einfach über den Hotkey.

Ihr Vorteil: Der CRUISE PILOT arbeitet vorausschauend und reagiert, ehe Lastspitzen am Arbeitssystem auftreten. So fährt Ihr LEXION automatisch immer am Limit und steigert die Kampagnenleistung.



Viele Informationen lassen sich am Drucker ausdrucken.

Auftragsmanagement
Ertragskartierung
CRUISE PILOT

Zentimetergenau auf Kurs.



Weil Ansprüche an Präzision wachsen: Automatische Lenksysteme.

Alle neuen LEXION Modelle können mit drei automatischen Lenksystemen ausgestattet werden, die Sie je nach Einsatzwahlweise nutzen können.

GPS PILOT – das satellitengestützte Lenksystem
LASER PILOT – das elektronisch-optische Lenksystem
AUTO PILOT – das elektronisch-mechanische Lenksystem

GPS PILOT.

Der satellitengestützte GPS PILOT nutzt die Signale des Global Positioning System und führt den LEXION automatisch bis auf 2 cm an der Schnittkante entlang. Teilen Sie einfach Ihr Feld per GPS PILOT in gleich große Beete ein. So vermeiden Sie unproduktives Nachschneiden schmaler Reststreifen.

Die Darstellung des GPS PILOT erfolgt über das multifunktionale, farbige CEBIS MOBILE. Das ISOBUS-fähige CEBIS MOBILE lässt sich schnell und unkompliziert umsetzen. Sie können es nach der Ernte zur GPS-Lenkung auf dem Traktor oder als ISOBUS-Terminal zur Steuerung von Arbeitsgeräten nutzen.



Der GPS PILOT wird auf dem farbigen CEBIS MOBILE dargestellt.



LASER PILOT.

Die elektronisch-optischen Sensoren des LASER PILOT tasten mit Lichtimpulsen die Kante zwischen gemähtem und ungemähtem Feld ab und führen so den LEXION automatisch an der Bestandskante entlang.

Der LASER PILOT ist klappbar und für die linke wie für die rechte Schneidwerksseite erhältlich. Seine optimale Positionierung an der Schneidwerksseite, nahe an der Bestandskante, ermöglicht einen günstigen Blickwinkel und gewährleistet damit hohe Funktionssicherheit – auch bei Lagergetreide und Hanglage.



AUTO PILOT.

Zwei digitale Taster in einer Pflückerinheit erfassen die Position des LEXION, führen ihn automatisch durch die Maisreihen und sichern so die optimale Position im Mais. Unter allen Bedingungen auf optimalem Weg. Dadurch verhilft der AUTO PILOT zur Leistungssteigerung und höheren Wirtschaftlichkeit.

Ihre Vorteile im Überblick.

- Hohe Funktionssicherheit, unabhängig von den Sichtbedingungen
- Optimale Nutzung der gesamten Schneidwerksbreite
- Höhere Genauigkeit bei der Flächenerfassung und Kartierung
- Verringerung des Kraftstoffverbrauchs
- Geringere Wendezeiten
- Erhöhung der Kampagnenleistung
- Deutliche Entlastung des Fahrers ermöglicht höhere Konzentration auf den Dreschvorgang



LASER
PILOT.

AUTO
PILOT.



Automatische
Lenksysteme

Die Schneidwerke. Ansprüche wachsen.



Vorsatzgeräte

„Die Maschine muss so effektiv wie möglich einsetzbar sein. Deshalb brauche ich genau die Schneidwerke, die zu meinen individuellen Anforderungen passen.“

Standardschneidwerk



VARIO Schneidwerk



Rapsschneidwerk



Reisschneidwerk



Klappbares Schneidwerk



Sojaschneidwerk FLEX



CONSPEED



SUNSPEED



RAKE UP



MAXFLO



Einzug nach Maß.

Universal Einzugskanal.

Der universelle Einzugskanal arbeitet in allen Früchten – uneffiziente Rüstzeiten fallen nicht an. Ein flacher Einlaufwinkel zu den Dreschorganen ermöglicht optimalen Gutfluss. Robuste Einzugsketten mit Einzugsleisten sorgen für hohe Stabilität. Darüber hinaus gewährleistet ein auswechselbares Verschleißblech eine ausgesprochen lange Lebensdauer. Zur Steuerung des AUTO CONTOUR befindet sich jeweils rechts und links ein hydraulischer Zylinder.

HD Einzugskanal.

Der HD (Heavy Duty) Einzugskanal ist mit einer zusätzlichen Mittenstützrolle ausgestattet. Eine stärkere Abstützung der Einzugsleisten in der Umlenkrolle erhöht die Stabilität und optimiert die Kettenführung.

MONTANA Einzugskanal.

Das innovative MULTI CONTOUR System steuert, abhängig von der Achsstellung, Schwenkrahmen und Schnittwinkelverstellung sowie alle bekannten AUTO CONTOUR Funktionen.

HP Einzugskanal.

Zur optimalen Anpassung an alle Erntebedingungen ermöglicht der HP Einzugskanal eine schnelle und einfache Verstellung des Schnittwinkels. Ausgehend von der Zentralposition lässt sich der Schnittwinkel um 8° zurück und um 11° nach vorn stellen.

Sauberer Schnitt durch
AUTO CONTOUR Zylinder.



Positionsanzeige der Schneid-
werksquerregelung im CEBIS.



Durchsatzsensor CRUISE PILOT.

Um die Fahrgeschwindigkeit während des Dreschens automatisch vorgeben zu können, misst der CRUISE PILOT über einen speziellen Sensor die Schichthöhe im Einzugskanal.

Staubabsauggebläse.

Beste Sicht auf das Schneidwerk auch bei „staubtrockener“ Ernte gewährleistet die Staubabsaugung am Einzugskanal.

Hydroreversierer.

Verstopfungen problemlos lösen: Das hydraulische System macht schonendes Reversieren mit hohem Anlaufdrehmoment möglich. Die Betätigung des Hydroreversierers erfolgt bequem über einen Kippschalter aus der Kabine heraus. Automatisch ändert sich auch die Drehrichtung des hydraulischen Haspelantriebs – das unterstützt den Reversiervorgang zusätzlich.



Staubabsaugung am Einzugskanal für freie Sicht.

Einzugskanal



Schneidwerke für jede Frucht.

In allen Ernteregionen weltweit gibt es für jede dreschbare Frucht das passende Schneidwerk von CLAAS. Ob für Getreidearten wie Weizen, Roggen, Gerste, Hafer und Triticale. Oder für Raps, Mais, Sonnenblumen, Reis, Soja, Flachs, Bohnen, Linsen, Gras- und Kleesamen oder Hirse.

Profitieren Sie von der einzigartigen Kombination hochwertiger Leistungs- und Ausstattungsmerkmale.

Multikuppler.

Die zentrale Kupplung für alle hydraulischen und elektronischen Verbindungen zum Schneidwerk.

- Sie gewinnen kostbare Zeit durch weniger Arbeitsgänge bei An- und Abbau
- Keine Verwechslungsgefahr durch integrierte Bauweise
- Auch unter Druck mühelos kuppelbar
- Umweltschonend, weil leckölfrei

Zentralverriegelung.

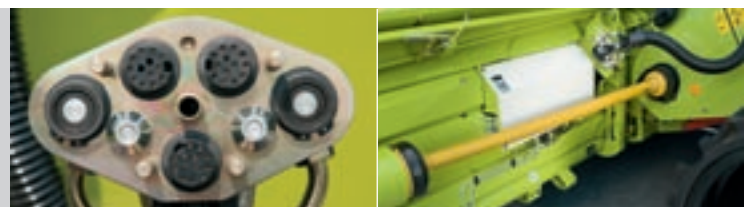
Mit nur einem Hebel lassen sich auf der linken Schneidwerksseite alle Verriegelungspunkte gleichzeitig betätigen.

Ersatzmesserbalken und Ährenheber.

Alle Schneidwerke von CLAAS sind ab Werk mit einem Ersatzmesserbalken ausgerüstet. Die aus gehärtetem Material gefertigten Messerklingen zeichnen sich durch eine geringe Verschleißneigung aus.

Die Verwendung von Ährenhebern ermöglicht eine verlustfreie Aufnahme insbesondere von Lagergetreide und verringert gleichzeitig die Aufnahme von Steinen. Ersatzährenheber können auf der Rückseite des Schneidwerks komfortabel mitgeführt werden.

Hoher Komfort durch Multikuppler und Zentralverriegelung.



Hohe Ansprüche fangen vorn an.

Schneidwerksbremse.

Wirkungsvoller Schutz gegen Fremdkörper und Schäden durch andere Ursachen: Mit der Schneidwerksbremse lässt sich der Vorsatz bei Bedarf sofort stoppen.



Softstart-Automatik.

Ein weiches Anlaufen des Schneidwerks vermeidet Lastspitzen am Antrieb.

Hydrostatischer Haspelantrieb.

Eine Verstellpumpe an der Grundmaschine liefert ein maximales Drehmoment von 1.000 Nm an der Haspel. Dabei wird die Drehzahl der Haspel automatisch geregelt, und zwar abhängig von der Fahrgeschwindigkeit.

- Hohe Durchzugskraft durch hohes Drehmoment
- Besserer Wirkungsgrad gegenüber Zahnradpumpen
- Ein geschlossener Hydraulikkreis sorgt für besseren Rundlauf der Haspel
- Schnelle Anpassung der Haspelgeschwindigkeit
- Große Aushubhöhe der Haspel

Aufbewahrung zusätzlicher Ährenheber
direkt am Schneidwerk.



Komfort am
Schneidwerk

Auch im Raps zeigt VARIO neue Größe.

Gleichmäßiger Gutfluss steigert die Leistung.

Das VARIO Hochleistungsschneidwerk führt das Erntegut gleichmäßig dem Dreschwerk zu. Nur so lässt sich die Leistung steigern und das technisch installierte Leistungspotenzial voll und ganz ausschöpfen. Außerdem senkt es den Kraftstoffverbrauch und unterstützt den Fahrer dabei, die Produktivität deutlich zu erhöhen. Dazu kommen weitere klare Vorteile:

- Hohe Drehzahlstabilität von Motor, Dresch- und Abscheideorgan sowie dem Reinigungssystem
- Sehr hohe Leistungsstabilität
- Keine Belastungsspitzen an den Dreschorganen
- Schonung der Antriebe

V 1200 und das neue V 1050.

- Neues Antriebskonzept mit beidseitigem, synchronem Getriebeantrieb für optimale Laufruhe
- Linearer Antrieb des geteilten Messerbalkens für erhöhte Schnittfrequenz
- Mittengelagerte Haspel und Einzugsschnecke für erhöhte Festigkeit und optimalen Gutfluss
- Vergrößerte Einzugsschnecke mit 660 mm Durchmesser für deutlich verbesserten Wickelschutz und verbesserte Materialannahme
- Von außen einstellbare Abstreifbleche für gesicherten Gutfluss
- Neue Haspelzenträger und -lagerungen sowie neue Haspelform für deutlich verringerte Wickelneigung
- Ein- und ausschaltbare Hydraulikpumpe der Rapsmesser für verringerten Kraftbedarf und Verschleiß
- Neue Überlastsicherung schützt vor Beschädigungen

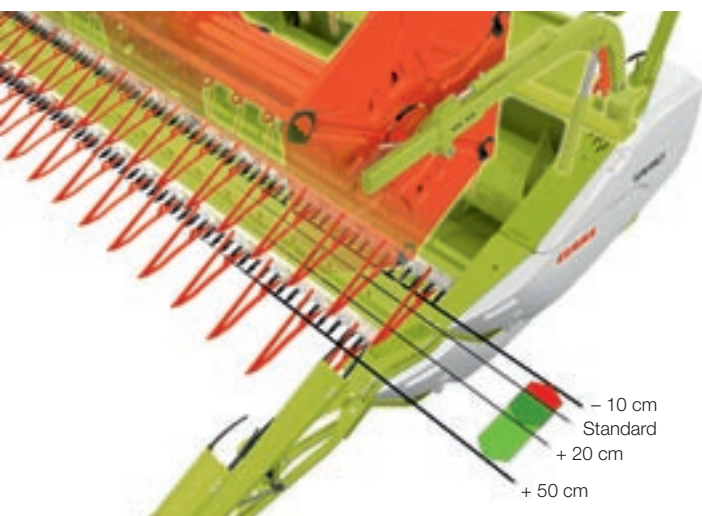
Getriebeantrieb V 1200
und V 1050.





Raps verdient besondere Aufmerksamkeit.

Reifer Raps entwickelt beim Drusch oft eine unerwünschte Eigendynamik. Die Schoten platzen auf und die Körner springen nach allen Seiten weg. Deshalb sind ein Rapsabweiser sowie ein Rapsaufsatz unverzichtbare Bestandteile der Rapsausrüstung von VARIO Schneidwerken, um Verluste zu minimieren.



Die Rapsausrüstung findet in einer Box am Transportwagen ihren Platz. Das spart enormes Gewicht am Schneidwerk.

Der richtige Schnitt.

Im Getreide kann der Schneidwerkstisch stufenlos um 20 cm verlängert oder um 10 cm verkürzt werden – so optimieren Sie den Gutfluss und damit einen reibungslosen effizienten Arbeitsablauf.

Für die Rapsernte lässt sich der Schneidwerkstisch um 50 cm nach vorn fahren – der integrierte Rapsstisch ist unmittelbar einsatzbereit.

Ein rechtes und ein abschaltbares linkes Seitenmesser, hydraulisch angetrieben, lassen sich ohne zusätzliches Material schnell und einfach montieren.

Der hydraulische Antrieb der Trennmesser ist integriert.

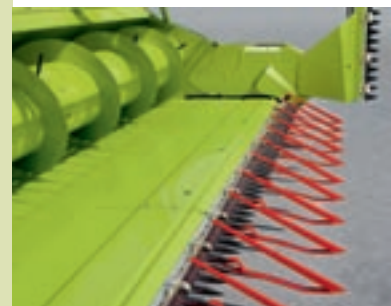
Messerposition – 10 cm



Messerposition + 20 cm



Messerposition + 50 cm



VARIO Schneidwerk
Raps



Entfaltet große Vorteile:
das klappbare Schneidwerk.

Schmale Straßen, enge Wege, dichter Straßenverkehr: Mit dem klappbaren Schneidwerk lässt sich der LEXION nicht so leicht von einer Top-Tagesleistung abbringen. Die klappbaren Schneidwerke machen das An- und Abbauen des Schneidwerkes überflüssig, gewährleisten optimales Fahrverhalten sowie hervorragende Sicht und ermöglichen das Umsetzen von einem Feld zum nächsten praktisch ohne Unterbrechung.

Ihre Vorteile:

- Kein zusätzlicher Transportwagen nötig
- Drastisch reduzierte Rüstzeiten
- Enorme Zeit- und Kostenersparnis
- Einfachste Bedienung
- Hohe Betriebssicherheit
- Optimale Sicherheit im Straßenverkehr
- Höhere Schlagkraft
- Bessere Terminplanung

Sojaschneidwerk FLEX:
mit bodennahen Qualitäten.

Hülsenfrüchte wie z. B. Sojabohnen wachsen in Schoten, die sich nahezu direkt am Boden befinden. Für eine verlustfreie Ernte ist es daher notwendig, das Erntegut in unmittelbarer Bodennähe zu mähen, damit auch die letzte Schote in die Maschine gelangt.

FLEX Schneidwerke von CLAAS sind mit einem flexiblen Messerbalken ausgerüstet, der sich auch kleinsten Bodenunebenheiten automatisch anpasst. Der Messerbalken ist bis zu 100 mm flexibel. Einzugsschnecke, Haspel und Messerbalken sind geteilt. Zusammen mit der Schnittwinkelverstellung am HP Einzugskanal lassen sich Aufnahmeverluste vermeiden – unter allen Erntebedingungen.

Diese Schneidwerke bieten sich auch für Erbsen und andere Sonderkulturen, wie zum Beispiel Klee, an.

Soja verlustfrei
ernten.



Schneller schneiden. Einfach einklappen.



Doppelter Messerbalken.

Reis ist enorm robust. Um bei diesem harten und aggressiven Pflanzenmaterial eine optimale Schnittqualität und eine hohe Schnittfrequenz zu erzielen, sind alle Schneidwerke mit einem doppelten Messerbalken ausgerüstet. Die speziell gehärteten Messerklingen sind besonders langlebig.

Gehärtete Einzugsschnecke.

Durch die intensive Bewässerung der Reispflanzen lagern sich Schmutzpartikel an den Pflanzen ab, die die Maschinen bei der Ernte besonders beanspruchen. Um einem erhöhten Materialverschleiß entgegenzuwirken, ist die gehärtete Einzugsschnecke mit aufgesinterten Kanten versehen. An ihren Seiten bilden spezielle Abweiser einen zuverlässigen Wickelschutz. Alles zusammen sorgt für optimalen Gutfluss und hohe Durchsatzleistung.

Abweiser als
Wickelschutz.

Gehärtete
Einzugsschnecke.



Reis-, Soja- und
klappbares Schneidwerk

Schlagkräftiges Team: CONSPEED und LEXION.

Weil Ansprüche an Pflückleistung wachsen:
CONSPEED und CONSPEED LINEAR.

Eine hohe Pflückleistung bei gleichzeitig schonender Behandlung der Kolben hat einen entscheidenden Einfluss auf die Durchsatzleistung der Maschine. Der CONSPEED sowie der CONSPEED LINEAR Maispflücker erfüllen diese Anforderungen und sind optimal an die Leistungsfähigkeit des LEXION angepasst. Ideal ist auch die Anzeige des Pflückplattenabstandes im CEBIS.

Nutzen Sie die maximale CONSPEED Schlagkraft:

- Pflückwalzen mit Wolfram-Carbid-beschichteten Messern
- Elektrohydraulische Pflückplattenverstellung
- Horizontalhäcksler
- Sichere Antriebe ausschließlich über Gelenkwellen und Getriebe
- Robuste Kunststoffhauben
- Automatische Führung der Maschine durch AUTO PILOT
- Einfache Drehzahlverstellung
- Adaption an alle Erntebedingungen möglich



Unter jeder Pflückereinheit zerkleinert ein horizontal drehendes Messer den Stängel in schnell verrottende kleine Stücke.



Das Prinzip CONSPEED: mit konischen Pflückwalzen.

Der CONSPEED Maispflücker wird über Winkelgetriebe und Wellen angetrieben. Die Drehzahlanpassung des Pflückers kann stufenlos über einen Vorsatzvariator erfolgen. Besonderes Merkmal des CONSPEED: konische Pflückwalzen. Sie ziehen die Maispflanzen erst langsam nach unten, so dass die Kolben entsprechend langsam auf die Pflückplatten treffen. Die Restpflanze wird anschließend schnell nach unten gezogen. Diese Konstruktion gewährleistet hohe Pflückleistung bei schonender Kolbenbehandlung und geringen Spritzverlusten.

Das Prinzip CONSPEED LINEAR: mit linearen Pflückwalzen.

Der Antrieb des CONSPEED LINEAR Maispflückers erfolgt über Stirnräder. Die sechs verschiedenen Pflückerdrehzahlen werden einfach durch Austausch zweier Zahnräder gewährleistet. Die geraden, linearen Pflückwalzen sind vorn gelagert und damit besonders robust.

Bequem ins Feld und zurück.

Aus der Kabine heraus lassen sich die einzelnen Pflückeinheiten der klappbaren 8- und 6-Reiher CONSPEED und CONSPEED LINEAR elektrohydraulisch einfach auf eine Transportbreite von 3 m klappen.

Sonnenblumenkit für CONSPEED LINEAR.

Der CONSPEED LINEAR Maispflücker lässt sich mit einem Kit für die Sonnenblumenernte umrüsten. Dazu sind Messer über den Pflückwalzen, seitliche Haubenerhöhungen sowie ein Aufsatz am Heck des CONSPEED anzubringen. Die Kette wird gedreht und die Führung geändert.



CONSPEED
CONSPEED LINEAR



Das wirkungsvolle SUNSPEED Prinzip.

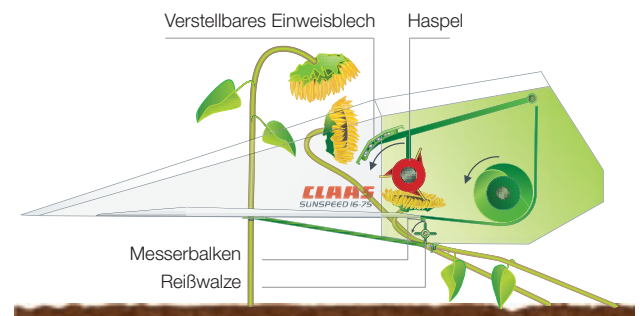
Bei der Sonnenblumenernte in größerem Umfang erfüllt das Schneidwerk SUNSPEED alle Erwartungen vorbildlich:

- Maximale Flächenleistung
- Geringste Verluste
- Mehr Sicherheit im Einsatz
- Minimale Rüstzeiten
- Optimaler Bedienkomfort

Wenn die Sonnenblumen von den Schiffchen erfasst werden, hilft das verstellbare Einweisblech, die Sonnenblumenkörbe nach vorn zu drücken. Gleichzeitig verhindert die Reißwalze einen zu frühen Schnitt. So gelangen nur die Sonnenblumenkörbe zur speziell entwickelten Haspel, welche mit Zinken und zusätzlichen Gummieinweisern bestückt ist. Die Haspel befördert die abgeschnittenen Körbe zur Einzugschnecke, von dort gelangen sie anschließend zum Einzugskanal. Da ausschließlich Sonnenblumenkörbe in die Maschine gelangen, sind eine hohe Kornsauberkeit und ein geringer Verschleiß gewährleistet.

SUNSPEED passt sich an.

- Höhe und Drehzahl der Haspel lassen sich hydraulisch verstellen
- Durch die verstellbaren Einweisbleche werden die Stängel sicher in Position gehalten, somit werden nur die Blütenkörbe der Sonnenblumen geerntet
- Der Spalt zwischen den Sonnenblumenschiffchen lässt sich durch Einstellschienen der jeweiligen Stängeldicke anpassen – so verstopft nichts und die Ernte läuft problemlos
- Die Schiffchen sind auch in der Neigung verstellbar und können so flexibel auf unterschiedlichste Erntebedingungen eingehen



Für jede Herausforderung die richtige Technik.

Der Spezialist RAKE UP.

In Regionen, die keinen Direktdrusch zulassen, beweist der LEXION einmal mehr seine Zuverlässigkeit unter allen denkbaren Bedingungen. Die RAKE UP ermöglicht eine Schwadaufnahme nahezu aller Früchte. Vor allem bei Früchten wie Raps oder Grassamen zeigt dieses Konzept seine außerordentliche Leistungsfähigkeit.

RAKE UP – das völlig andere Pick-up-Konzept.

Ein kurvenbahngesteuerter Aufnehmer kennzeichnet diesen Vorsatz. Die gesteuerten Zinken sind auf sechs Zinkenträgern montiert. Bei der Abgabe des Erntegutes an das Fördertuch tauchen sie nach unten weg. Die Fördertücher laufen in Fahrrichtung und übergeben das Erntegut an die Einzugschnecke. Ein zweiteiliger Niederhalter sorgt für zügigen Gutfluss. Aus der Kabine lässt sich die Drehzahl des Aufnahmeaggregates stufenlos hydraulisch einstellen.



RAKE UP: Ein Winkelgetriebe steuert die Kurvenbahn der Zinkenbalken.

SUNPEED
RAKE UP

Auf der sicheren Seite.

MAXFLO. Neu von CLAAS.

Das MAXFLO beweist vor allem an Standorten mit mittlerem Ertragsniveau sein besonderes Leistungsvermögen. Das einfache Funktionsprinzip: Die Pflanzen werden durch den Messerbalken abgeschnitten und – anders als bei Schneidwerken mit Zuführschnecke – durch Transportbänder zum Einzugskanal geführt. Dieses Prinzip garantiert, dass auch geringe Materialmengen sicher transportiert werden.

Anders als herkömmliche Systeme:

In der Mitte des Schneidwerks werden die Pflanzen nicht mit einem in Fahrtrichtung laufenden Band zum Einzugskanal befördert. Im MAXFLO erfassen bereits seitlich an der Einzugschnecke angebrachte Zuführschnecken das Material. Unterstützt durch ein Führungselement, werden die Pflanzen in einer Kurvenbahn der Einzugschnecke und anschließend dem Einzugskanal zugeführt. Diese Konstruktion von CLAAS gewährleistet eine besonders gleichmäßige Gutzuführung.



Durch das Führungselement wird das Material schonend in einer Kurvenbahn zugeführt.



Die Geschwindigkeit der Förderbänder kann im CEBIS stufenlos verstellt werden.



So funktioniert die Technik.

- Der Antrieb der synchron gegenläufigen Messerbalken erfolgt über Gelenkwellen links und rechts am Einzugskanal
- Die Schnecken im Schneidwerk werden über Getriebe bzw. hydraulisch angetrieben
- Die Drehzahl lässt sich in drei Stufen anpassen (150/200/250 U/min)
- Die Geschwindigkeit der Förderbänder im Schneidwerk kann im CEBIS aus der Kabine heraus angepasst werden
- Die Bänder lassen sich reversieren
- Eine Überlastsicherung schützt den linearen, synchronen Messerantrieb vor Beschädigungen
- Die mittengelagerte Haspel verhindert durch ihre einzigartige Haspelform eine Wickelneigung des Ernteguts

Sensorische Schneidwerksführung.

Bis zu sechs Tastbügel am Schneidwerksboden übernehmen die AUTO CONTOUR Steuerung und somit die Schneidwerksführung. Das zusätzliche Fahrwerk am MAXFLO dämpft das Schneidwerk über einen Hydraulikzylinder und Stickstoffdruckspeicher.

CLAAS Neuheit: zwei in einem.

In Regionen, in denen kein Direktdrusch möglich ist, können Sie das MAXFLO als Schwadleger nutzen. Durch einfache, schnelle Umrüstung des MAXFLO kann die gesamte Pflanze in ein Schwad gelegt werden:

- Ausbau der Zuführschnecke im Schneidwerk
- Verschieben eines der beiden Förderbänder mit Rückwand, um die Öffnung zum Einzugskanal zu schließen
- Transportrichtungswechsel eines der beiden Bänder, damit beide Bänder seitlich in eine Richtung fördern

Die Schwadablage ist zur rechten wie zur linken Seite möglich. Das Ergebnis: ideales Schwad, das im späteren Arbeitsgang von der RAKE UP aufgenommen werden kann.



Das Fahrwerk am MAXFLO dämpft das Schneidwerk.



MAXFLO



CLAAS CONTOUR gewährleistet eine gute Bodenangepassung.

Das Schneidwerk mit CLAAS CONTOUR passt sich automatisch an Wellen im Boden längs zur Fahrtrichtung an. Sie wählen einen Auflagedruck und CONTOUR sorgt dafür, dass er stets gleichmäßig eingehalten wird. Bei jedem Absenken des Schneidwerks sorgt die Schnitthöhenvorwahl dafür, dass automatisch immer wieder die vorgegebene Schnitthöhe gefunden wird.



AUTO CONTOUR: noch schneller und präziser.

Mit AUTO CONTOUR werden Unebenheiten längs und quer zur Fahrtrichtung ausgeglichen. Durch die neue Arbeitshydraulik mit 10 % höherem Druck (200 bar) und 50 % größerem Ölfördervolumen (120 l/min) sowie neuen Proportionalventilen regelt AUTO CONTOUR mit seinen neuen Schneidwerkszylindern den Auflagedruck präziser als je zuvor.

- Elektronische Sensoren erfassen den hydraulischen Druck im System und reagieren schnell
- Ventilsteuerte Stickstoffspeicher garantieren optimale Dämpfung bei unterschiedlich schweren Vorsätzen

Durch den vollautomatischen Vergleich des Ist-Zustandes mit dem Sollwert passt AUTO CONTOUR das Schneidwerk optimal der Geländeform an – eine erhebliche Arbeitserleichterung, insbesondere bei großen Schneidwerksbreiten, bei Nacht, im Lagergetreide, am Seitenhang und bei steinigen Böden. AUTO CONTOUR hilft, die Leistung zu steigern und den Einsatz des LEXION noch wirtschaftlicher zu machen.

Mit der Taste zur Höhenregulierung auf dem Multifunktionsgriff aktivieren Sie einfach die Schneidwerksautomatik.



Mehr Präzision, mehr Leistung. Ganz automatisch.

Automatische Haspelregelung.

Die Haspeldrehzahl – und damit auch die Haspelgeschwindigkeit – passt sich automatisch und proportional der Fahrgeschwindigkeit an. Der Fahrer kann unterschiedliche Verhältnisse von Fahrgeschwindigkeit zu Haspelgeschwindigkeit wählen und abspeichern. Die Haspelgeschwindigkeit ist stufenlos zwischen Vorlauf, Gleichlauf und Nachlauf einstellbar. Für eine absolut exakte Drehzahlverstellung sorgt ein digitaler Drehzahlsensor.

Unterschiedliche Arbeitshöhen der Haspel lassen sich speichern und in Verbindung mit unterschiedlichen Schnitthöhen abrufen. Trotzdem bleibt die Haspelhöhe jederzeit direkt variierbar.

VARIO Automatik.

Beim VARIO Schneidwerk mit Haspelautomatik können Haspelhorizontale sowie Tischposition gespeichert und durch Aktivierung der Schneidwerksautomatik abgerufen werden. Die direkte Verstellung bleibt auch hier erhalten.

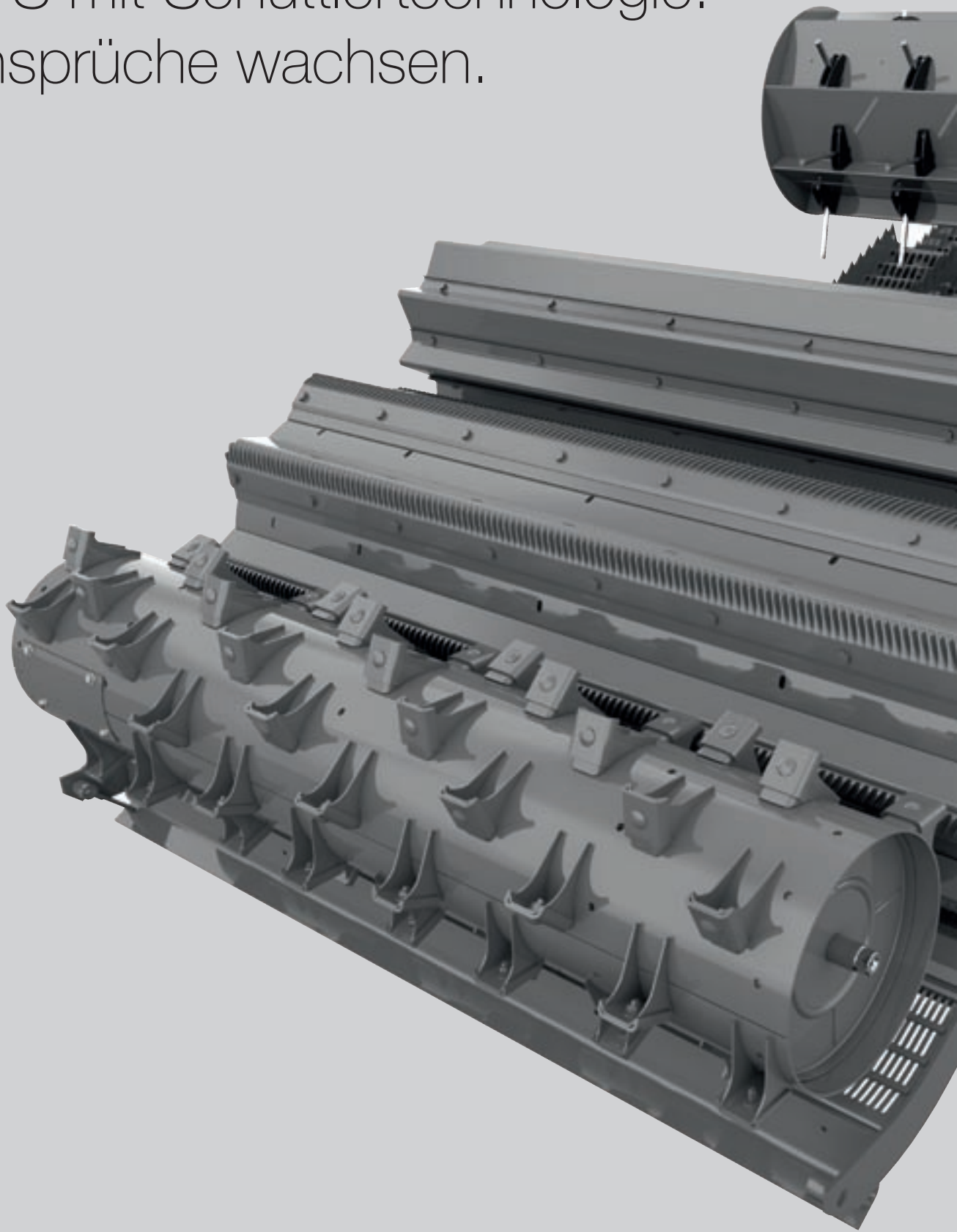
Schneidwerksautomatik.

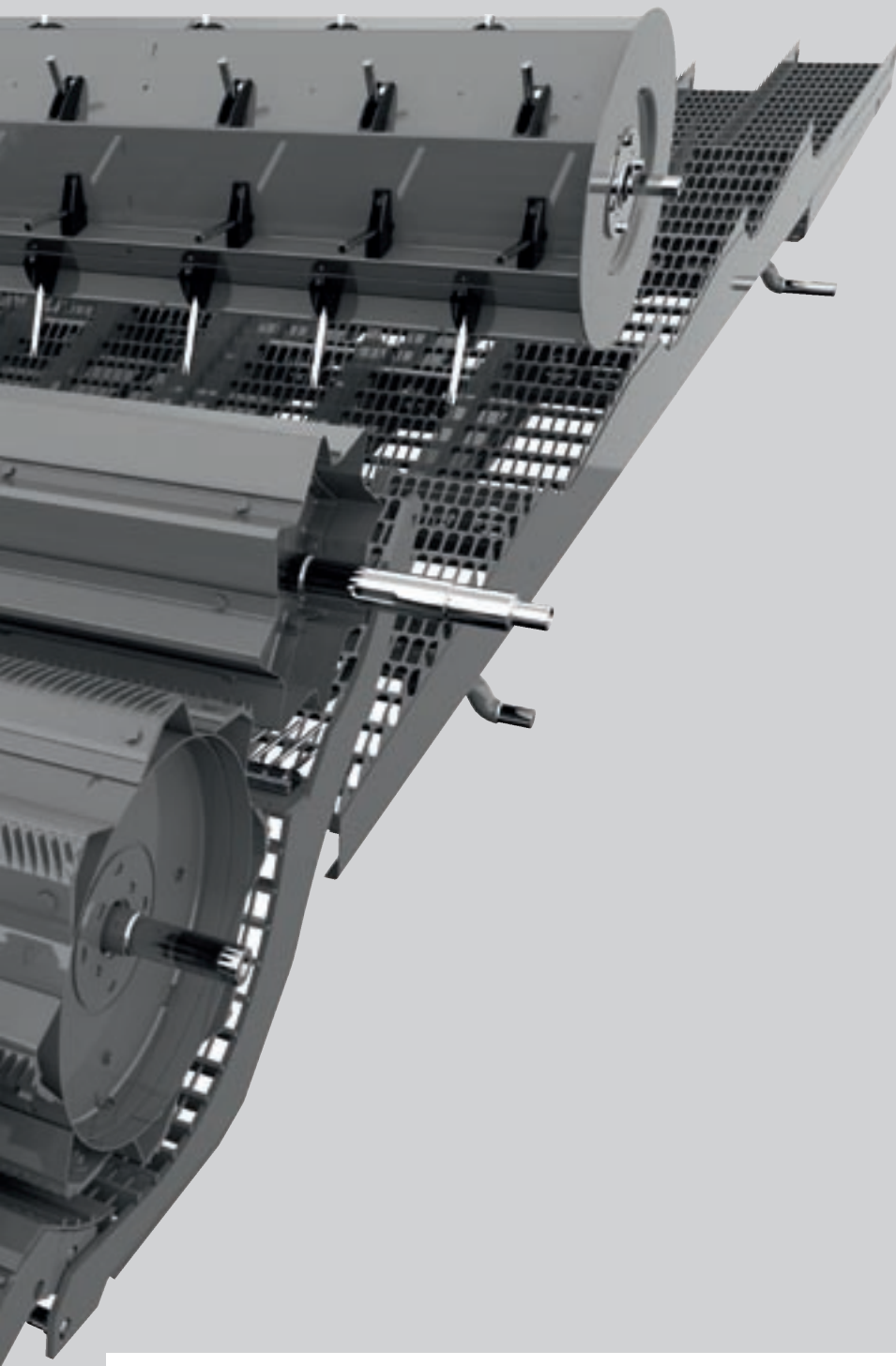
- CONTOUR / AUTO CONTOUR
- Automatische Haspeldrehzahl
- Automatische Haspelhöhe
- Automatische Haspelhorizontale
- Automatische Tischposition



Schneidwerksautomatik

APS mit Schüttlertechnologie.
Ansprüche wachsen.





„Hohe Leistung und besonders gute Strohqualität sind für mich entscheidend.“

Dreschtechnologie



Einzigartiges APS Dreschsystem.

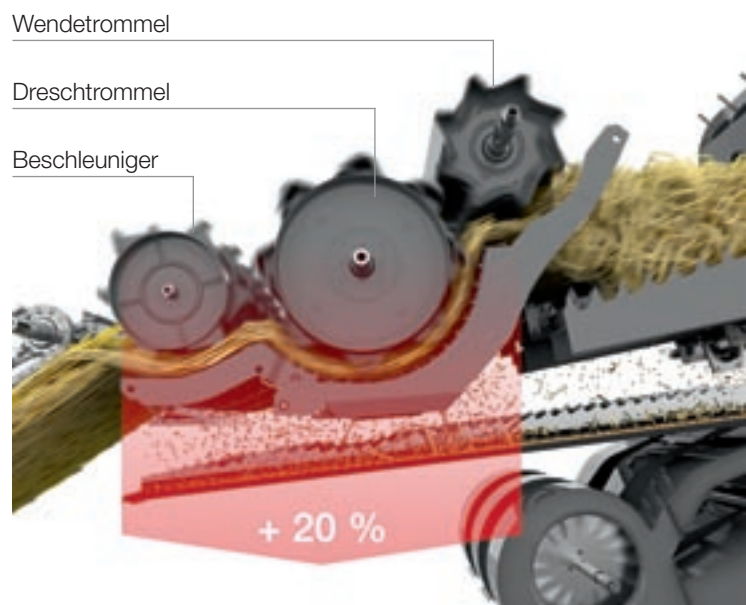
Ein Vorbeschleuniger im Dreschwerkzeug: Durch ein Patent geschützt, wird dieses herausragend leistungsstarke System nur von CLAAS angeboten. Der entscheidende Vorsprung von CLAAS entsteht schon vor der Dreschtrommel. Eine drastische Beschleunigung des Ernteguts von 3 m/s auf 20 m/s löst eine Kette extrem effektiver Abläufe aus:

- Durch den Vorbeschleuniger wird das Erntegut besser auseinandergezogen
- Der Gutfluss ist besonders gleichmäßig und bis zu 33 % schneller
- Durch höhere Zentrifugalkräfte werden wesentlich mehr Körner abgeschieden
- Bis zu 30 % aller Körner werden bereits in einem Vorkorb direkt unter dem Beschleuniger aufgefangen – eine bedeutende Entlastung des Hauptkorbes

Unterm Strich entsteht so eine Leistungssteigerung von bis zu 20 % bei gleichem Kraftstoffverbrauch.

Schlagleistendreschtrommel.

Neben der offenen Schlagleistendreschtrommel ist eine geschlossene Dreschtrommel verfügbar, die sich universell einsetzen lässt und sich durch einen optimierten Gutfluss auszeichnet. Damit sichern Sie sich eine noch schonendere Behandlung des Ernteguts.



Der Vorkorb ist als MULTICROP Korb ausgelegt und damit jeder Erntefrucht gewachsen. Die schnelle Wechsellmöglichkeit von drei Korbsegmenten minimiert die Rüstzeiten und maximiert die Wirtschaftlichkeit.

APS beschleunigt gute Ergebnisse.

Überlastsicherung steigert die Tagesleistung.

Der Dreschkorb wird hydraulisch vom Fahrersitz aus eingestellt. Die parallele Dreschkorbführung gewährleistet optimale Druschqualität. Gleichzeitig schützt eine integrierte hydraulische Überlastsicherung zuverlässig vor Beschädigung durch Fremdkörper und ermöglicht Ihnen risikolose Einsätze an der Leistungsgrenze der Maschine.

Mit dem APS System zu bester Kornqualität.

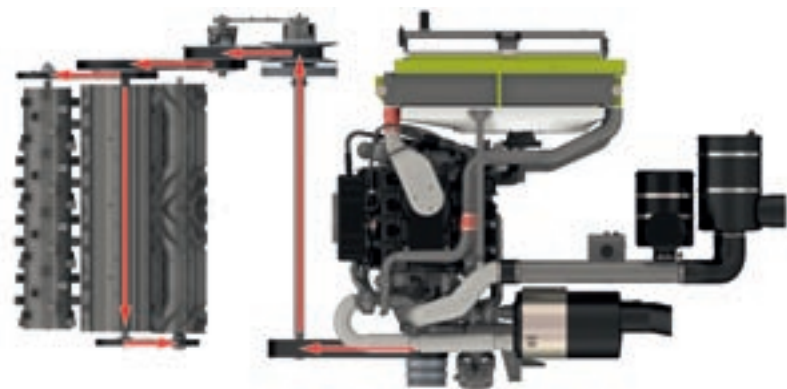
Für die optimale Entgrannung und Entspelzung hält das APS System mehrstufige Anpassungsmöglichkeiten bereit. Mit dem Intensivdreschelement und den Entgrannerblechen, die sich sekundenschnell über einen Hebel am Einzugskanal einschalten lassen, sorgt APS für ausgezeichnete Kornqualität.

Animation zum Gutfluss unter lexion.claas.com

Synchrones Zusammenspiel.

Beschleuniger, Dreschtrommel und Wendetrommel können über einen zentralen Variator angetrieben werden. Bei jeder Veränderung der Dreschtrommeldrehzahl verändern sich synchron die Drehzahlen bzw. die Umfangsgeschwindigkeiten von Beschleuniger und Wendetrommel.

Das Ergebnis: durchgehend schonende Behandlung des Ernteguts bei gleichmäßigem Gutfluss.



Die neue große Steinfangmulde ist von der Seite einfach zu öffnen und selbstentleerend.

APS Dreschsystem

Holt alles raus. Die Restkornabscheidung.

Effektive Schüttlertechnologie.

Das APS Dreschsystem arbeitet so effizient, dass die Restkornabscheidung im LEXION nur noch 10 % der restlichen Körner abscheiden muss. 90 % des Kornes sind dank APS bereits vom Stroh getrennt.

Der gleichmäßige Fluss des Strohs auf den nach unten offenen Schüttlern, mit einem enormen Steigungswinkel, sorgt für ein sicheres Abscheiden praktisch aller Restkörner.

Ein separater Rücklaufboden befördert die Körner zum Vorbereitungsboden.

Die Restkornabscheidung erfolgt auf einer Gesamtlänge von 4.400 mm über vier Fallstufen. Die Modelle LEXION 670/660/650/640 sind mit sechs, LEXION 630/620 mit fünf Schüttlerhorden ausgestattet. Mittel- und Seitenreiter sind verfügbar. Selbst große Strohmassen werden zügig und locker transportiert.





MSS macht locker.

Entscheidend für eine hohe Abscheideleistung ist die intensive Auflockerung der Strohmatte. Insbesondere unter schwierigen Erntebedingungen, wie zum Beispiel bei feuchtem Stroh oder Grünwuchs. Sämtliche LEXION Schüttlermähdrescher sind daher mit dem MULTIFINGER SEPARATOR SYSTEM (MSS) – einer Trommel mit gesteuerten Zinken über den Schüttlern – ausgerüstet. MSS sorgt für eine effektive Restkornabscheidung unter allen Bedingungen.

Animation zum Gutfluss unter lexion.claas.com

Mit flinken Fingern bis zum letzten Korn.

MSS sichert die aktive Gutauflockerung durch eine Vielzahl gesteuerter Zinken im Stroh. Die Zinken greifen von oben in die Strohmatte ein, lockern das Stroh auf, beschleunigen es und bewirken eine aktive Steuerung des Gutflusses. Die Strohmatte wird dadurch dünner und eine frühe Abscheidung der Restkörner wird ermöglicht. Die zur Verfügung stehende Schüttlerlänge wird effektiver ausgenutzt und das Stroh steht in optimaler Struktur und Qualität zur Verfügung. Für die Anpassung an wechselnde Erntebedingungen lässt sich die Arbeitsintensität der Zinken einstellen.



Einfache und schnelle
Verstellung der Zinken.



Schüttlertechnologie
MULTIFINGER SEPARATOR
SYSTEM (MSS)



Zweistufige Vorreinigung.

Eine doppelte, belüftete Fallstufe sorgt für intensive Vorreinigung. Das mehrfache Turbinengebläse erzeugt den benötigten Luftstrom und ist aus der Kabine stufenlos regelbar. Die Turbinen gewährleisten einen konstanten Winddruck mit gleichmäßiger Druckverteilung, auch bei unterschiedlicher Siebbelastung. Die Reinigungskapazität wird effektiv gesteigert.

Elektrische Siebverstellung.

Auch die elektrische Siebverstellung lässt sich komfortabel aus der Kabine steuern:

- Einfach und bequem
- Lästiges Absteigen entfällt
- Umgehende Erfolgskontrolle

Vorbereitungsboden.

Auf dem Vorbereitungsboden findet bereits eine Vorsortierung in Körner (unten) sowie Spreu und Kurzstroh (oben) statt. Die daraus resultierende Entlastung des Obersiebes erhöht die Reinigungskapazität. Zur Reinigung des Vorbereitungsbodens nach abgeschlossener Ernte lassen sich die sechs einzelnen Kunststoffelemente leicht nach vorn herausziehen.



Elektrische Siebverstellung.



Geteilter, nach vorn herausziehbarer Vorbereitungsboden.

Mit sauberer Arbeit zu glänzenden Ergebnissen.

3-D-Reinigung.

- Dynamischer Hangausgleich durch aktive Steuerung des Obersiebes
- Volle Leistungsstabilität am Seitenhang mit bis zu 20 % Neigung
- Absolut wartungs- und verschleißfrei
- Schnelle und einfache nachträgliche Montage
- Zusammen mit AUTO CONTOUR ein ideales „Hangpaket“

Animation zum Reinigungssystem unter lexion.claas.com

Überkehr und GRAINMETER.

Füllstand und Zusammensetzung der Überkehr ermöglichen Rückschlüsse auf die bestmögliche Maschineneinstellung. Die neue Kabine bietet dem Fahrer die Möglichkeit, vom Fahrersitz aus die beleuchtete Überkehr direkt einzusehen.

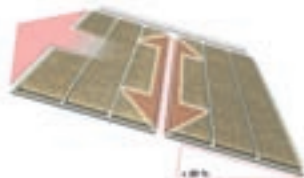
Zusätzlich können alle LEXION Modelle mit dem GRAINMETER ausgestattet werden. Dank der elektronischen Überkehr-Qualitätsanzeige lassen sich Füllstand und Kornanteil der Überkehr bequem im CEBIS ablesen.

Mit diesen Daten kann der Fahrer selbstständig die Maschineneinstellungen optimieren, um das Leistungspotenzial seines LEXION voll auszuschöpfen.

Ohne 3-D



Mit 3-D



Reinigung

10.500 Liter Qualität.

Automatisch klappbarer Korntank.

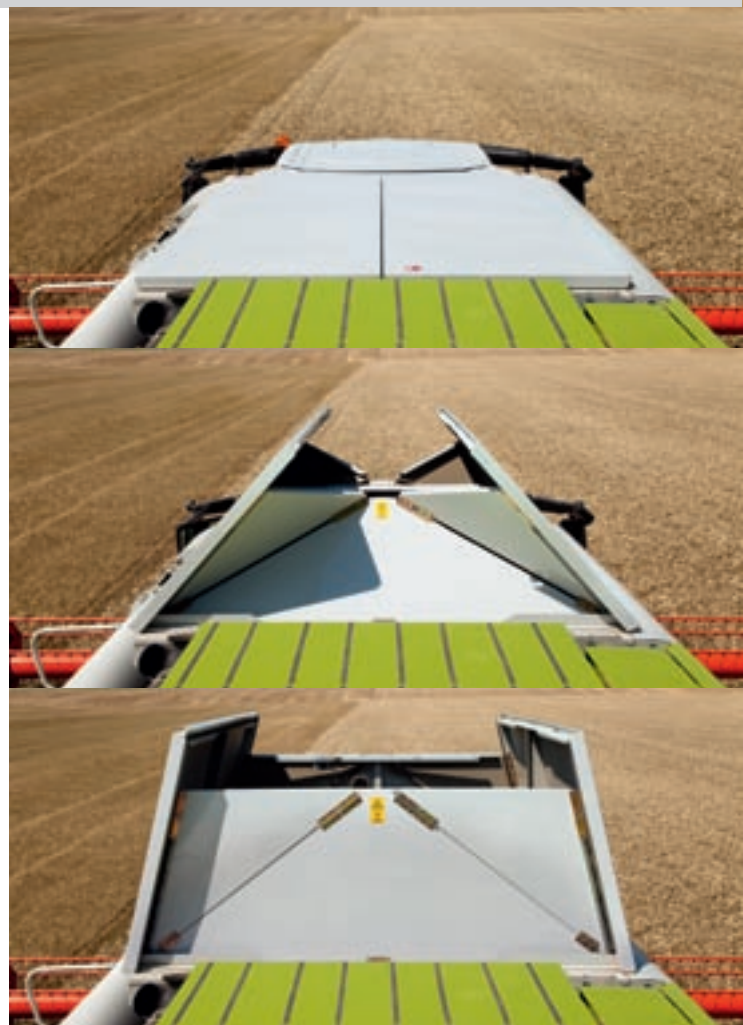
Haben Dreschwerk, Restkornabscheidung und Reinigung ihre Aufgaben kraftvoll verrichtet, sammelt sich im automatisch klappbaren Korntank die Kornqualität. Mit großen Volumen von bis zu 10.500 l beweist der neue LEXION auch in Sachen Fassungsvermögen echte Größe – ergänzt durch viele weitere Stärken.

Auf Wunsch: mehr Korntankvolumen.

Mit der neuen LEXION Baureihe bietet CLAAS Ihnen die Möglichkeit, ein größeres Korntankvolumen zu wählen – ganz nach Ihrem Bedarf.

Verfügbare Korntankvolumen LEXION

LEXION 670	10500 l	
LEXION 660	9600 l	10500 l
LEXION 650	8600 l	9600 l
LEXION 640	8100 l	8600 l
LEXION 630	8600 l	
LEXION 620	7800 l	8600 l



Einfache und restlose Entleerung des Korntanks.





Gesteigerte Entleerleistung.

Durch die leistungsstarke Obenentleerung verlassen bis zu 100 l Erntegut pro Sekunde den Korntank. Auf diese Weise reduzierte Abtankzeiten geben dem Fahrer mehr Zeit, sich auf das Dreschen zu konzentrieren. Dass sich der Korntank restlos leert, gewährleisten seine Konstruktion und die glatten Flächen.

Komfortable Erntegutkontrolle.

Das Fenster in der Kabinenrückwand wurde um 50 % vergrößert und optimiert so die Sichtkontrolle des Ernteguts. Für die Arbeit im Dunkeln ist der Innenraum des Korntanks ausgeleuchtet. Eine Kontrollöffnung ermöglicht den ständigen Zugriff zur Probenentnahme des Ernteguts per Hand. Der Probenbecher, stets gut verstaut an seinem vorgesehenen Platz in der Kontrollöffnung, dient gleichzeitig als Kalibriergefäß zur Ermittlung des Hektolitergewichts.

Das QUANTIMETER misst und prüft.

Durchsatzmessung, Feuchtemessung und Datenanzeige im CEBIS sind die wesentlichen Funktionen des QUANTIMETER.

Die Durchsatzmessung erfolgt fruchtartsspezifisch. Der Feuchtegehalt des Ernteguts wird kontinuierlich überprüft und auf Wunsch angezeigt.

Bei der Volumenmessung im Kornelevator erfasst eine Lichtschranke die Befüllung der einzelnen Paddel. Durch entsprechende Korrekturfaktoren, in die unter anderem auch die Quer- und Seitenneigung der Maschine einfließen, lässt sich mit dem QUANTIMETER automatisch die genaue Erntemenge ermitteln.

In Verbindung mit dem QUANTIMETER ist eine automatische Kettenspannung der Elevatorkette Standard.



Bequeme Probenentnahme.

Korntank
Kornbergung
QUANTIMETER



Kurzes Häcksel dank SPECIAL CUT II.

Von den Schüttlern gelangt das Stroh direkt in den Häcksler, dessen Intensität den Einsatzbedingungen angepasst werden kann. Bis zu 88 eng angeordnete, beidseitig geschliffene Messer, eine Querschneide und ein Gegenmesserkamm sind die Garanten für kurzes Häcksel. Um die Strohzerkleinerung und -verteilung weiter zu optimieren, verfügt der LEXION zusätzlich über ein schwenkbares Reibelement. Anschließend wird das Häckselgut dem Radialverteiler zugeführt.

Effizienter Radialverteiler.

Perfekte Strohverteilung von höchster Qualität garantiert der Radialverteiler durch zwei entgegengesetzt drehende Wurfrotoren. Das gesamte Gemisch aus Häckselgut und Spreumaterial wird aus der Bewegung aufgenommen, nochmals beschleunigt und auf die gesamte Arbeitsbreite gleichmäßig verteilt. Eine kennfeldgesteuerte Bewegung des inneren und äußeren Streubleches gewährleistet die optimale Verteilqualität.

So gelingt dem LEXION eine effiziente Strohverteilung bei minimalem Kraftaufwand – selbst unter so ungünstigen Bedingungen wie extrem hohem Strohanfall, starkem Seitenwind oder Hangneigung. Die Streubreite kann insgesamt und für jede Seite individuell im CEBIS eingestellt werden.

Animation zum Strohmanagement unter lexion.claas.com



- 1 Verstellbare Querschneide
- 2 Rotorwelle
- 3 Messer
- 4 Reibleiste
- 5 Verstellbarer Reibboden
- 6 Verstellbare Gegenmesser

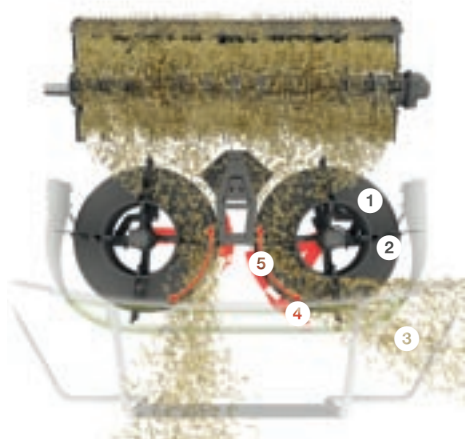
Für die Strohablage wird der Häcksler per Knopfdruck elektrohydraulisch umgestellt.



Grundlage für die nächste Ernte: CLAAS Strohmanagement.

Schnell trocknende Langstrohablage.

Dank des schonenden Dresch- und Abscheidvorgangs bleibt das Stroh in seiner Struktur vollständig erhalten: ideal für hoch qualitative Einstreu. Bei ausgeschaltetem Strohhäcksler wird das Schwad locker geschichtet. Das Stroh trocknet dadurch schnell ab und lässt sich leicht zu festen Ballen pressen.



- 1 Wurfrotor
- 2 Paddel
- 3 Gütschneidwerk
- 4 Äußeres Streublech
- 5 Inneres Streublech

Einstellung der Streurichtung und -breite im CEBIS.

Gleichmäßige Spreuverteilung.

Vom Siebkasten gelangen Kurzstroh und Spreumaterial zum Spreuverteiler oder zum Spreuwurfgebläse. Der Spreuverteiler ist hydraulisch angetrieben und verteilt den Siebkastenabgang gleichmäßig hinter der Maschine. Über ein Stromregelventil lässt sich die Drehzahl und damit die Streubreite individuell einstellen.

Das Spreuwurfgebläse geht noch einen Schritt weiter. Es übernimmt das Material und fördert es direkt zum Radialverteiler. Entscheidender Vorteil dieses Systems: Das Spreu-Kurzstroh-Gemisch, das bis zu 25 % des Gesamtdurchsatzes ausmachen kann, wird der aktiven Verteilung zugeführt und auf die gesamte Arbeitsbreite verteilt. Für die Maisernte wird die Drehzahl von Spreu- und Radialverteiler reduziert.

Animation zum Strohmanagement unter lexion.claas.com



Strohmanagement

CPS – CLAAS POWER SYSTEMS.

Optimaler Antrieb für beste Ergebnisse.

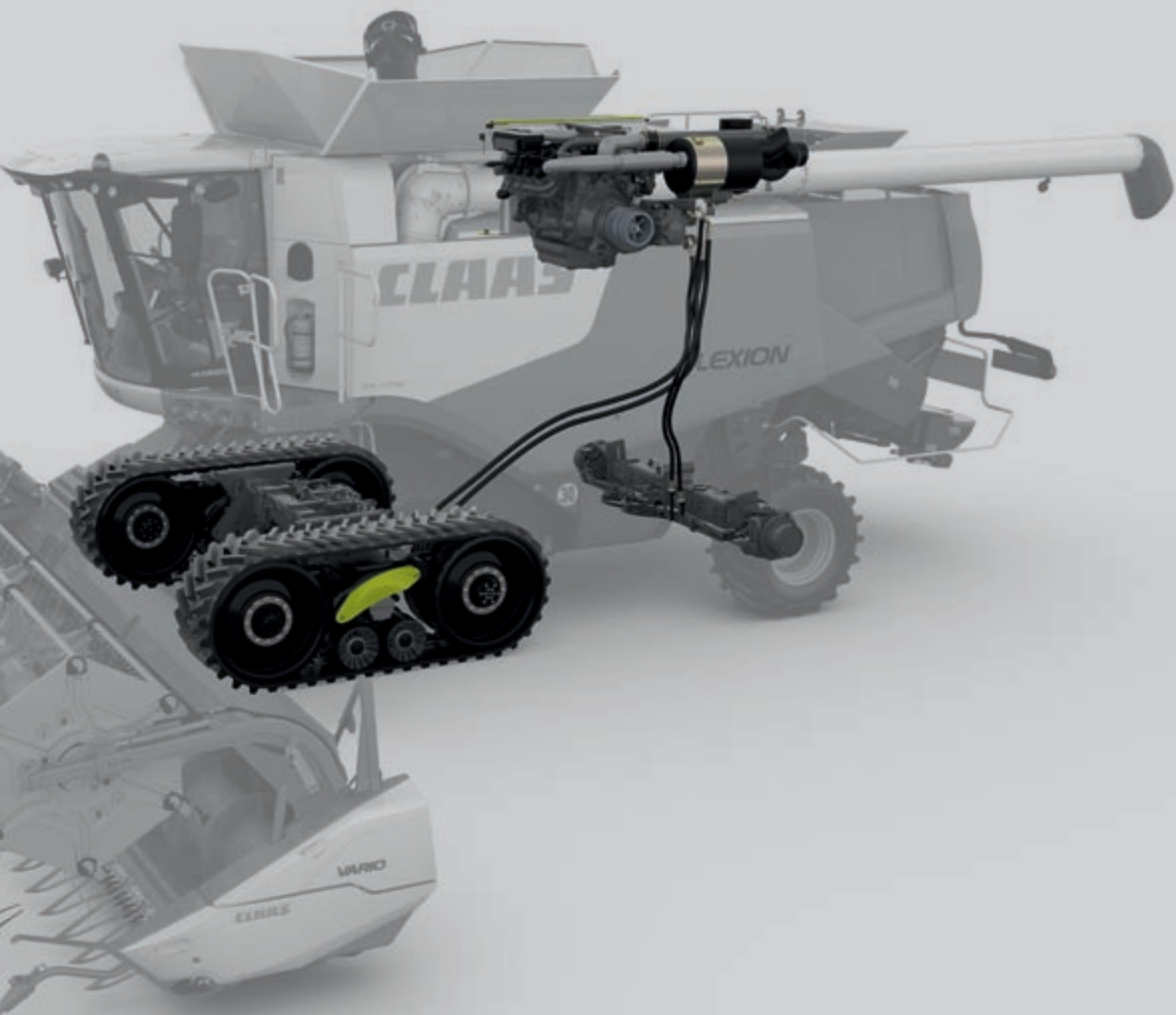
Die Maschinenentwicklung bei CLAAS steht für das permanente Streben nach einem noch höheren Wirkungsgrad, größerer Zuverlässigkeit und optimaler Wirtschaftlichkeit.

Das gilt selbstverständlich für alle Bereiche eines CLAAS Mähdreschers. Entscheidende Bedeutung kommt hierbei dem Antriebssystem zu. Und dazu gehört weit mehr als nur ein starker Motor.

Unter dem Namen CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) kombiniert CLAAS die besten Komponenten in einem Antriebssystem, das seinesgleichen sucht. Höchstleistung immer dann, wenn sie benötigt wird. Ideal auf die Arbeitssysteme abgestimmt, mit kraftstoffsparender Technik, die sich schnell bezahlt macht.

Für den neuen LEXION bedeutet das: Erfahrung aus 15 Jahren LEXION Entwicklung trifft auf das beste Antriebssystem, das CLAAS je entwickelt hat. Für beste Arbeitsergebnisse.





„Weit auseinander liegende Flächen, starkes Gefälle, abschüssiges Gelände – all das darf kein Hindernis sein. Ich erwarte ein gleich bleibend gutes Ergebnis.“

CLAAS POWER SYSTEMS



Moderne Hochleistungsmotoren.

Hervorragende Kraftentfaltung bei niedrigem Verbrauch gewährleisten die Caterpillar-Hochleistungsmotoren mit HEUI Einspritzsystem (Hydraulic Electronic Unit Injection). Druck, Zeitpunkt und Dauer der Einspritzung werden völlig drehzahlunabhängig vom elektronischen Motorsteuergerät bestimmt. Dies verleiht dem LEXION genug Kraft, um auch unter schwierigen Erntebedingungen lange, produktive Einsätze souverän zu meistern.



- CAT-Motor C 13 mit 12,5 l (LEXION 670)
- CAT-Motor C 9 mit 8,8 l (LEXION 660/650/630)
- CAT-Motor C 6.6 mit 6,6 l (LEXION 640/620)
- Abgasnorm Tier 3 / Stufe IIIa
- Optimierter Verbrennungsprozess
- Verbesserte Motorlaufeigenschaften
- Geringer Kraftstoffverbrauch
- Optimale Kraftübertragung
- Kraftstofftankvolumen von bis zu 800 l
- Geprüft durch CLAAS POWER SYSTEMS

Der Kraftstofftank fasst bis zu 800 l.



Keine Kompromisse bei Kraft und Ausdauer.



Leistungssteigerung braucht Kraftreserven.

Eine extrem hohe Durchsatzleistung erfordert entsprechende Kraftreserven. Dank elektronischer Motorregelung gewährleisten die optimierten Motoren bei einem Drehzahlabfall im LEXION eine Überleistung.

Intelligentes Kühlsystem mit automatischer Staubabsaugung.

Der LEXION arbeitet mit einem hoch effizienten gemeinsamen Kühlsystem für Motor, Hydraulik und Klimaanlage. Die automatische Staubabsaugung sorgt für eine ständige Reinigung des hydraulisch rotierenden Kühlerkorbs und somit für höchste Kühlleistung. Die Verschmutzung der Kühllamellen verringert sich deutlich. Zur einfachen Reinigung ist der Kühlerkorb komplett klappbar.

Motor
Kühlung

Macht den Hang zur Ebene. CLAAS MONTANA.

Neue Arbeitshydraulik:
mehr Hubkraft, weniger Reaktionszeit.

Auch für steile Hanglagen ließ sich die herausragende Leistungsfähigkeit des LEXION weiter steigern. Eine neue Arbeitshydraulik verbessert die Funktionalität der gesamten MONTANA Steuerung:

- Verbesserter Wirkungsgrad der Arbeitshydraulik durch Axiavertstellpumpe (LS-Pumpe)
- Betriebsdruck 200 bar (+ 10 %)
- Ölfördervolumen der Arbeitspumpe 120 l/min (+ 50 %)
- Größere Vorsatzhubfähigkeit: + 10 % Gewicht / + 50 % höhere Reaktionsgeschwindigkeit (Proportionalventiltechnik)
- Maximale Reversierleistung auch bei Standgas, 10 % mehr Drehmoment
- Synthetiköl mit hohem Viskositätsindex verleiht bessere Reibeigenschaften
- Geräuschärmer, da keine Druckänderungen (Konstantdrucksystem)
- Neues, effizienteres Pumpenverteiltertrieb



Bedienpult mit MONTANA
Steuerung.



Die Stellung der Achszylinder
sowie des Schwelkrahmens
werden im CEBIS angezeigt.



Effektiv dreschen wie in der Ebene.

Kernelement des LEXION MONTANA ist seine Triebachse. Durch ein Verdrehen der Portale mit hydraulischen Schwenkzylindern passen sich die Räder dem Untergrund an. Das MONTANA Fahrwerk gleicht Seitenneigungen von bis zu 17 % und Längsneigungen von bis zu 6 % aus. Das ermöglicht selbst in steilen Regionen eine große Druschleistung und ein effektives Arbeiten wie in der Ebene.

In jeder Hanglage befindet sich der Fahrer in einer optimalen, bequemen Sitzposition, um auch lange Arbeitstage stressfrei zu bewältigen.

MULTI CONTOUR.

Das innovative MULTI CONTOUR System steuert Schwenkrahmen und Schnittwinkelverstellung in Abhängigkeit von der Achsstellung sowie alle bekannten AUTO CONTOUR Funktionen.

3-D-Reinigung gibt zusätzliche Sicherheit.

Auch im LEXION MONTANA sorgt die 3-D-Reinigung für Leistungssicherheit, wenn die seitlichen Hangneigungen 17 % übersteigen.

Die MONTANA Stärken im Überblick:

- Seitenhangausgleich bis zu 17 %
- Längsausgleich bis zu 6 %
- Verbesserte Traktion durch Differentialsperre
- Verbesserte Bedienung
- Verbesserte Funktionalität der gesamten MONTANA Steuerung durch neue Arbeitshydraulik
- 30 km/h hydrostatischer Fahrentrieb
- Automotives Fahren
- Mehr Komfort für den Fahrer
- Gleiche Leistung wie in der Ebene



Die Differentialsperre ermöglicht ein sicheres Vorankommen, auch in extrem steilen Lagen. Zusätzliche Sicherheit bietet die nasse hydraulische Lamellenbremse.



MONTANA



LEXION 670 TERRA TRAC.

Wer heute bodenschonend erntet und Bodenverdichtungen vermeidet, muss morgen nicht mit Ernteverlusten rechnen.

Dank der großen Aufstandsfläche, der integrierten Achsfederung und der gleichmäßigen Gewichtsverteilung bewegen Sie Ihren LEXION wie auf Samtpfoten übers Feld – und innerhalb der von der Straßenverkehrsordnung vorgegebenen Maße über die Straße. Die maximale Breite der Maschine beträgt beim LEXION 670 TERRA TRAC nur 3,49 m.

TERRA TRAC meistert auch extrem schwierige Bodenverhältnisse, wie sie häufig im Herbst auftreten, zum Beispiel im Körnermais. So verlängern Sie die Einsatzzeit Ihres LEXION und erhöhen deutlich die Kampagnenleistung.

Ihre Vorteile im Überblick.

- Transportbreite 3,49 m
- Bodenschonung: 66 % weniger Bodendruck als bei Standardreifen
- Bessere Traktion besonders bei Nässe und im Hang
- Hohe Seitenhangstabilität
- Weniger Fahrwiderstand, weniger Schlupf, weniger Kraftstoffverbrauch
- Längere Einsatzzeiten, höhere Kampagnenleistung
- Volle Straßentauglichkeit mit 30 km/h



30 km/h, voll straßentauglich.



Schont den Boden.
Passt auf die Straße.



Bodenschonung
TERRA TRAC

Souveräner unterwegs: bequem, beweglich, bodenschonend.

Hydrostatischer Fahrtrieb.

Der hydrostatische Fahrtrieb des neuen LEXION lässt sich ganz bequem mit dem Multifunktionsgriff steuern – ohne zu kuppeln, ohne zu schalten. Ob elektrohydraulische oder mechanische Ansteuerung, der LEXION fährt sich wie ein Luxuswagen. So viel Bedienkomfort wirkt sich sofort leistungssteigernd aus: durch schnelleres Wenden und durch optimale Anpassung der Fahrgeschwindigkeit an wechselnde Erntebedingungen. Ihre Extrapower-Option: Allradantrieb. Für die Straßenfahrt kann je nach Modell die Höchstgeschwindigkeit von 25 oder 30 km/h gewählt werden.

Automotives Fahren.

Die Modelle LEXION 670 und 630 MONTANA steuern bei der Straßenfahrt automatisch die Motordrehzahl in Abhängigkeit von der Fahrhebelstellung. Hierdurch sind sie noch kraftstoffsparender unterwegs. Zum Anfahren steht natürlich die geballte Motorkraft bei Nenndrehzahl zur Verfügung.

CLAAS 4-TRAC.

Ein einfacher Knopfdruck und die ganze Kraft des neuen LEXION sichert das Vorankommen auch unter widrigsten Bodenverhältnissen. Der Allradantrieb arbeitet zuverlässig und wartungsfrei.



Enorm kraftvoll:
CLAAS 4-TRAC Allradantrieb.



CLAAS & Michelin: Neue Reifentechnologie schont nachhaltig den Boden.

Das Ergebnis intensiver Zusammenarbeit zwischen CLAAS und dem renommierten Reifenhersteller Michelin ist die Reifentechnologie Michelin Ultra Flex.

Ihre herausragenden Vorteile:

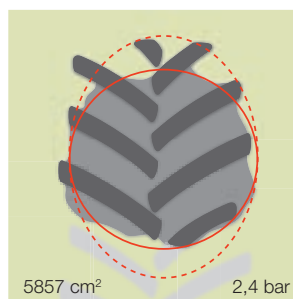
Die Reifen Michelin Cerexbib verbessern die Mobilität auf der Straße. Sie lassen sich bei deutlich vergrößerter Aufstandsfläche mit mehr Traktion, weniger Schlupf und weniger Kraftstoffverbrauch fahren, während ein verringerter Reifendruck die Bodenverdichtung reduziert und nachhaltig zu einer verbesserten Bodenstruktur beiträgt.

Reifengröße	Standardreifen	Michelin Cerexbib
680/85 R 32	2,9 bar	1,8 bar
800/70 R 32	2,4 bar	1,6 bar

Zahlen und Fakten:

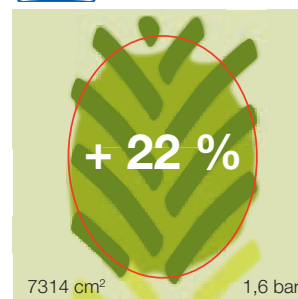
- 0,6 bis 1,1 bar weniger Reifendruck bei voller Tragkraft möglich, verglichen mit Standardreifen gleicher Größe – das entspricht einer 35 %igen Reduzierung
- Die Reifen erreichen die Aufstandsfläche zwei Nummern größerer Standardreifen, was einer um 22 % höheren Bodenkontaktfläche bei gleicher Transportbreite entspricht
- Triebachsberiefung: IF 800/70 R 32 und IF 680/85 R 32, zusätzlich verfügbare Lenkachsbereifung exklusiv von CLAAS

Standardreifen



800/70 R 32 / 9000 kg
Außenbreite LEXION 750: 3,48 m

MICHELIN ULTRAFLEX Technologies Cerexbib



IF 800/70 R 32 / 9000 kg
Außenbreite LEXION 750: 3,48 m



Reduzierter Reifendruck zur Verringerung von Bodenverdichtungen.

Fahrertrieb
Ultra Flex
Reifentechnologie



Die Bereifung.

Triebachsbereifung

LEXION	670	670	660	650	640	630	630
	MONTANA		MONTANA				
Reifengröße	Außenbreite (m)						
TERRA TRAC	3,49	–	–	–	–	–	–
650/75 R32	3,48	–	3,48	3,48	3,48	3,20	–
680/85 R32	3,50	3,58	3,50	3,50	3,50	3,22	3,30
IF 680/85 R32	3,49	–	3,49	3,49	3,49	3,21	–
710/75 R34	3,63	–	3,63	3,63	3,63	3,35	–
800/65 R32	3,86	–	3,86	3,86	3,86	3,58	–
30.5 LR 32	–	–	–	–	–	3,47	–
800/70 R32	3,76	3,77	3,76	3,76	3,76	3,48	3,49
IF 800/70 R32	3,76	–	3,76	3,76	3,76	3,48	–
900/60 R32	3,89	3,90	3,89	3,89	3,89	3,61	3,62
1050/50 R32	4,38	–	4,38	4,38	4,38	–	–
650/75 R32	4,60	–	4,60	4,60	4,60	–	–
+Zwilling							
18.4 R38							
680/85 R32	4,86	–	4,86	4,86	4,86	–	–
+Zwilling							
520/85 R38							

Lenkachsbereifung

LEXION	670	670	660	650	640	630	630	620
	MONTANA		MONTANA					
Reifengröße	Außenbreite (m)							
16.5/85-24	–	–	–	3,43	3,43	3,13	3,24	3,13
16.5/85-24 (4-TRAC)	3,40	–	3,40	3,40	–	3,10	3,28	3,10
500/70 R24	3,48	3,58	3,48	3,48	3,48	3,18	3,28	3,18
500/70 R24 (4-TRAC)	3,45	3,60	3,45	3,45	3,45	3,15	3,30	3,15
500/85 R24	3,49	–	3,49	3,49	3,49	3,19	–	3,19
500/85 R24 (4-TRAC)	3,46	–	3,46	3,46	3,46	3,16	–	3,16
600/55-26,5	3,77	3,75	3,77	3,77	3,77	3,47	3,45	3,47
600/55-26,5 (4-TRAC)	3,79	3,74	3,79	3,79	3,79	3,49	3,44	3,49
600/65 R28	3,76	–	3,76	3,76	3,76	3,46	–	3,46
600/65 R28 (4-TRAC)	3,79	–	3,79	3,79	3,79	3,49	–	3,49
700/50-26,5	3,87	–	3,87	3,87	3,87	3,57	–	3,57
700/50-26,5 (4-TRAC)	3,89	–	3,89	3,89	3,89	3,59	–	3,59



Bereifung für individuelle Ansprüche.

Ausgereiftes Programm: Sie haben die Wahl.



Die Wartung: wenig Aufwand.

In Sachen Wartung verblüfft der neue LEXION durch beispielhafte Genügsamkeit. Die Wartungsintervalle sind lang, das Wechselintervall für das Öl der Arbeitshydraulik beträgt 1.000 h. Wenn es dann doch so weit ist und Wartungsarbeiten anliegen, lässt sich durch optimalen Zugang alles schnell und mühelos ausführen.

- Schwenkbarer Kühlerkorb
- Mobile, klappbare Leiter für einfachen Aufstieg zu Motorraum und zu anderen Wartungsbereichen
- Komplette klappbare Strohausfallhaube
- Druckluftanlage mit Druckluftschlauch und -pistole für komfortable Reinigung
- Schmierpulte zum schnellen Erreichen der Schmierpunkte
- Aufbewahrungsbox für z. B. Werkzeugkasten
- Neue Seitenklappenkonstruktion (Aluminium-Sandwichkonstruktion) für noch leichteren Zugang

Durchgehende große Wartungsflappen. Leicht zu öffnen durch geringes Gewicht.

Bereifung
Wartung

Service wird bei CLAAS nicht nur versprochen, sondern gelebt.



Wir helfen rund um die Uhr.

Auf die Professionalität und Zuverlässigkeit der FIRST CLAAS SERVICE® Teams können Sie in jeder Einsatzminute bauen. Rund um die Uhr sorgen CLAAS Importeure und Vertriebspartner weltweit für optimale Ersatzteilversorgung und zuverlässigen Kundendienst.

Wir sind da, wo Sie sind.

Unser zentrales Ersatzteillager liefert sämtliche ORIGINAL CLAAS Teile schnell und zuverlässig in die ganze Welt. Die Vielzahl der CLAAS Partner garantiert, dass sie innerhalb kurzer Zeit ihr Ziel erreichen – wo immer Sie gerade sind.

Wir treffen zuverlässige Diagnosen.

Die langjährige Erfahrung unserer Servicespezialisten in Verbindung mit modernsten Diagnosesystemen wie CDS garantiert Ihnen schnellste Fehlersuche sowie zuverlässige Konfigurationen und Updates von CEBIS.





Wir sprechen die gleiche Sprache.

CLAAS Vertriebspartner zählen weltweit zu den leistungsfähigsten Betrieben in der Landtechnik. Sie sind nicht nur perfekt geschult und fachgerecht ausgestattet, sondern auch mit den Arbeitsweisen Ihres landwirtschaftlichen Betriebs und Ihren Erwartungen an Kompetenz und Zuverlässigkeit bestens vertraut.

Service ist nah, auch wenn er fern ist.

In der Ernte zählt jede Minute. Mit der CLAAS Ferndiagnose gewinnen Sie und wir kostbare Zeit. Via Internet haben unsere Servicemitarbeiter direkten Zugriff auf alle Leistungs- und Elektronikdaten Ihres LEXION. So kann die Lösung des Problems häufig aus der Ferne erfolgen. Falls ein Servicemitarbeiter anreisen muss, haben wir alle notwendigen Informationen und können eventuell benötigte Ersatzteile gleich mitbringen.

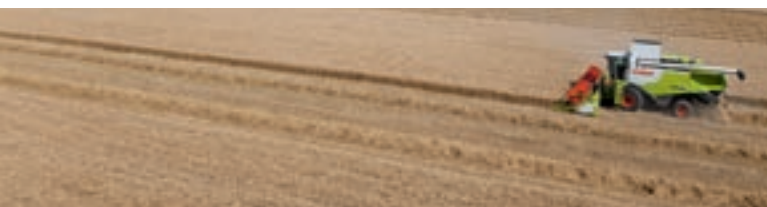
Denken Sie wirtschaftlich, sichern Sie sich Ihren Erfolg!

Mit den zuverlässigen Servicepaketen und dem individuellen MAXI CARE® Programm bietet CLAAS Ihnen ein Höchstmaß an Sicherheit und Kompetenz.

Nachernte-/Jahres-Checks für maximale Leistung, Wartungsverträge für mehr Zuverlässigkeit zum Festpreis und eine flexible Auswahl an verschiedenen Bausteinen zur Gewährleistungsverlängerung managen Ihre Kosten vorhersehbar, transparent und berechenbar.

Das Rundum-Sorglos-Paket für Wartung und Instandhaltung:

- Nachernte-/Jahres-Check – gut geprüft, besser vorbereitet
- Wartungsvertrag – FIRST CLAAS Qualität: Wartung zum Festpreis
- MAXI CARE® – sicherer Rundumschutz



FIRST CLAAS SERVICE®
MAXI CARE®

Der neue LEXION auf einen Blick.

GPS PILOT

Komfortkabine

Klappbare Halmteiler

Multikuppler

VARIO Schneidwerkstisch

LASER PILOT

Hydrostatischer Haspelantrieb

AUTO CONTOUR





Der neue LEXION
im Überblick

Der neue LEXION. In jeder Hinsicht weiter vorn.

Kabine.

- Die neue geräuschoptimierte Komfortkabine ermöglicht ein außerordentlich ruhiges und konzentriertes Arbeiten
- Visuelle Überkehrkontrolle und GRAINMETER zur elektronischen Kontrolle in der Kabine
- EASY: CEBIS, CRUISE PILOT, automatische Lenkung und CLAAS TELEMATICS gewährleisten einzigartigen Steuerungs- und Kontrollkomfort
- Ertragskartierung und -messung sowie umfangreiches Auftragsmanagement

Schneidwerke.

- VARIO Schneidwerke mit bis zu 12 m Breite sorgen für bis zu 10 % mehr Leistung durch optimierten Gutfluss
- Das „denkende Schneidwerk“ AUTO CONTOUR gleicht Unebenheiten sowohl längs als auch quer zur Fahrtrichtung aus
- Hohe Flexibilität gewährleisten Standard- sowie VARIO Schneidwerk, Reisschneidwerk, Rapsschneidwerk, klappbares Schneidwerk, FLEX Sojaschneidwerk, CONSPEED, SUNSPEED, RAKE UP und MAXFLO



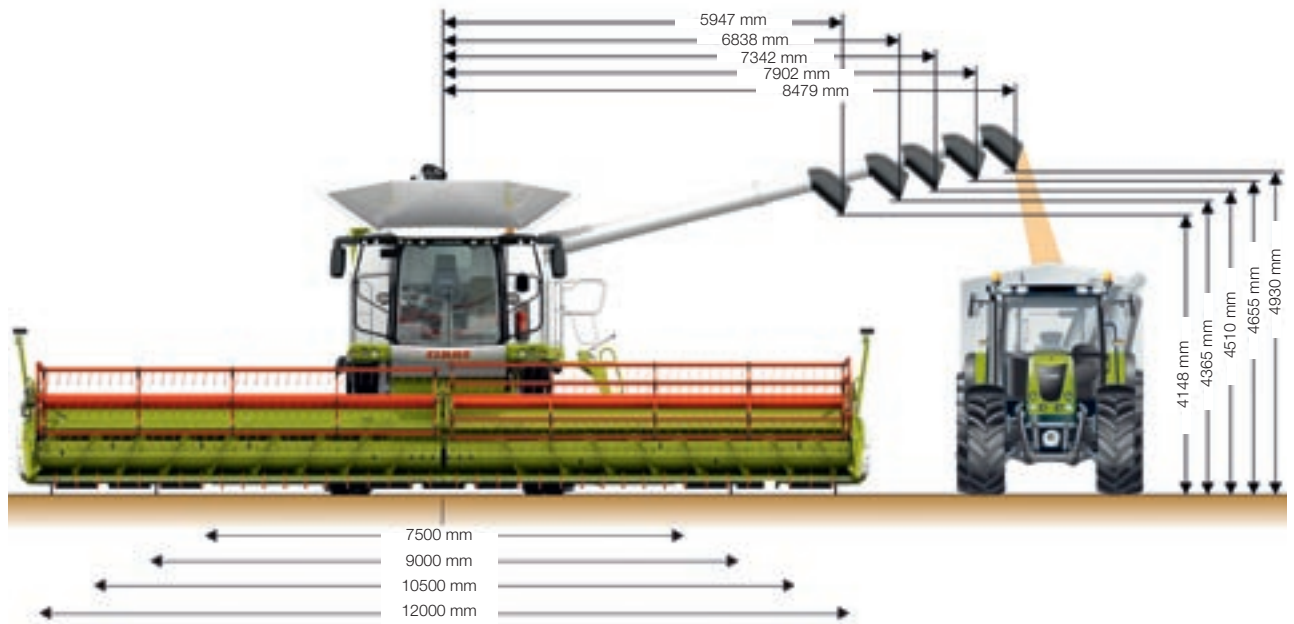
Dreschtechnologie.

- Bis zu 20 % mehr Durchsatzleistung durch APS Dreschsystem
- 10.500 l Korntank, Entleerleistung von bis zu 100 l/s
- 3-D-Reinigung für Hangneigungen bis zu 20 %
- Professionelles Strohmanagement mit SPECIAL CUT II und Radialverteiler für gleichmäßige Strohverteilung über die gesamte Arbeitsbreite

CPS – CLAAS POWER SYSTEMS.

- Caterpillar-Motoren mit modernster Abgasnorm bieten zuverlässige Kraftreserven auch für schwierigste Erntebedingungen
- Neue Arbeitshydraulik für noch schnellere Funktion der MONTANA Steuerung sowie AUTO CONTOUR
- TERRA TRAC und Ultra-Flex-Technologie für optimale Bodenschonung
- Schneller, bequemer Zugang zu den Wartungspunkten

Komfortables Entladen braucht
Höhe und Weite.



LEXION

		670 / 670 TERRA TRAC / 670 MONTANA	660	650	640	630 / 630 MONTANA	620
Dreschsystem							
Beschleunigerdreschwerk (APS)		●	●	●	●	●	●
MULTICROP		●	●	●	●	●	●
Trommelbreite	mm	1700	1700	1700	1700	1420	1420
Trommeldurchmesser	mm	600	600	600	600	600	600
Trommeldrehzahl	U/min	395 – 1150	395 – 1150	395 – 1150	395 – 1150	395 – 1150	395 – 1150
mit Reduziergetriebe	U/min	166 – 483	166 – 483	166 – 483	166 – 483	166 – 483	166 – 483
Schlagleistendreschtrammel		●	●	●	●	●	●
Geschlossene Schlagleistendreschtrammel		○	○	○	○	○	○
18-Dreschkorb		●	●	●	●	●	●
10-Dreschkorb		○	○	○	○	○	○
Umschlingungswinkel Dreschkorb	Grad	142	142	142	142	142	142
Hauptdreschkorbfläche	m ²	1,26	1,26	1,26	1,26	1,06	1,06
Korbverstellung, elektrohydraulisch mit Überlastsicherung		●	●	●	●	●	●
Synchronlauf Beschleuniger- und Wendetrommel		●	●	●	●	●	●
Spannautomatik Trommelvariator		●	●	●	●	●	●
Große Steinfangmulde		●	●	●	●	●	●
Reisdreschwerk		–	–	–	–	○	–
Restkornabscheidung							
Schüttlerhorden	Anzahl	6	6	6	6	5	5
Schüttlerlänge	m	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4
Schüttlerfläche	m ²	7,48	7,48	7,48	7,48	6,25	6,25
Abscheidefläche	m ²	9,85	9,85	9,85	9,85	8,23	8,23
MULTIFINGER SEPARATOR SYSTEM		●	●	●	●	●	●
Reinigung							
Kunststoffvorbereitungsboden (geteilt, nach vorn herausnehmbar)		●	●	●	●	●	●
Gebälse		Turbine, 6-fach	Turbine, 6-fach	Turbine, 6-fach	Turbine, 6-fach	Turbine, 4-fach	Turbine, 4-fach
Gebälseverstellung, elektrisch		●	●	●	●	●	●
Doppelte Fallstufe, druckwindbelüftet		●	●	●	●	●	●
Geteilter, gegenläufiger Siebkasten		●	●	●	●	●	●
3-D-Reinigung		○	○	○	○	○	○
Gesamtsiebfläche	m	5,8	5,8	5,8	5,8	4,8	4,8
Siebverstellung, elektrisch		●	●	●	●	●	●
Überkehrückführung zum Beschleuniger		●	●	●	●	●	●
Überkehr während der Fahrt aus der Kabine einsehbar		●	●	●	●	●	●
Überkehranzeige im CEBIS		○	○	○	○	○	○
GRAINMETER		○	○	○	○	○	○
Korntank							
Volumen	l	10500	10500/9600	9600/8600	8600/8100	8600	8600/7800
Schwenkwinkel Auslaufrohr	Grad	101	101	101	101	101	101
Entleerungsleistung	l/s	100	100	100	100	90	90
Ertragsmessgerät QUANTIMETER		○	○	○	○	○	○
Automatische Kettenschmierung Korntankentleerung		○	○	○	○	○	○
Häcksler							
SPECIAL CUT II Häcksler, 88 Messer		○	○	○	○	–	–
SPECIAL CUT II Häcksler, 72 Messer		–	–	–	–	○	○
STANDARD CUT Häcksler, 64 Messer		○	○	○	○	–	–
STANDARD CUT Häcksler, 52 Messer		–	–	–	–	○	○
Radialverteiler		○	○	○	○	–	–
Hydraulische Umstellung		●	●	●	●	●	●
Spreuverteiler		○	○	○	○	○	○
Spreuwurfgebläse mit Radialverteiler		○	○	○	○	–	–

● Serie ○ Option – Nicht verfügbar

LEXION

		670 / 670 TERRA TRAC / 670 MONTANA	660	650	640	630 / 630 MONTANA	620
Fahrwerk							
Seitenhangausgleich bis 17 %		● (MONTANA)	–	–	–	● (MONTANA)	–
Längsausgleich bis 6 %		● (MONTANA)	–	–	–	● (MONTANA)	–
TERRA TRAC Raupenlaufwerk		● (TERRA TRAC)	–	–	–	–	–
4-TRAC Allradantrieb		○	○	○	○	○	○
2-Gang Schaltgetriebe		● (MONTANA)	–	–	–	● (MONTANA)	–
30 km/h		○	–	–	–	● (MONTANA)	–
Automotives Fahren		●	–	–	–	● (MONTANA)	–
Motor							
Hersteller		Caterpillar	Caterpillar	Caterpillar	Caterpillar	Caterpillar	Caterpillar
Typ		C 13	C 9	C 9	C 6.6	C 9	C 6.6
Zylinder/Hubraum	Anzahl/l	R 6/12,5	R 6/8,8	R 6/8,8	R6/6,6	R 6/8,8	R 6/6,6
Regelung		elektronisch	elektronisch	elektronisch	elektronisch	elektronisch	elektronisch
Nennndrehzahl	U/min	1900	2100	2100	2200	2100	2200
Motorleistung bei Nennndrehzahl (ECE R 120)	kW/PS	287/390	261/355	230/313	205/279	230/313	205/279
Maximalleistung (ECE R 120)	kW/PS	317/431	278/378	249/339	205/279	249/339	205/279
Abgasnorm Tier 3 / Stufe IIIa		●	●	●	●	●	●
Kraftstoffverbrauchsmessung		○	○	–	○	–	○
Kraftstofftankinhalt	l	800	800	800	800	600	600
Rotierende Kühlerkorbsaugung		●	●	●	●	●	●
EASY							
CEBIS		●	●	●	●	●	●
TELEMATICS		○	○	○	○	○	○
Auftragsmanagement		○	○	○	○	○	○
Ertragskartierung		○	○	○	○	○	○
CRUISE PILOT		○	–	–	–	–	–
GPS PILOT, LASER PILOT, AUTO PILOT		○	○	○	○	○	○
Gewichte							
(können ausstattungsabhängig abweichen)	kg	14800	14500	14400	14200	13700	13400
Radmaschine ohne Vorsatzgerät, Häcksler und Spreuverteiler, Kraftstofftank voll							

Triebachsberiefung

LEXION	670	670 MONTANA	660	650	640	630	630 MONTANA
Reifengröße	Außenbreite (m)						
TERRA TRAC	3,49	–	–	–	–	–	–
650/75 R32	3,48	–	3,48	3,48	3,48	3,20	–
680/85 R32	3,50	3,58	3,50	3,50	3,50	3,22	3,30
IF 680/85 R32	3,49	–	3,49	3,49	3,49	3,21	–
710/75 R34	3,63	–	3,63	3,63	3,63	3,35	–
800/65 R32	3,86	–	3,86	3,86	3,86	3,58	–
30.5 LR 32	–	–	–	–	–	3,47	–
800/70 R32	3,76	3,77	3,76	3,76	3,76	3,48	3,49
IF 800/70 R32	3,76	–	3,76	3,76	3,76	3,48	–
900/60 R32	3,89	3,90	3,89	3,89	3,89	3,61	3,62
1050/50 R32	4,38	–	4,38	4,38	4,38	–	–
650/75 R32	4,60	–	4,60	4,60	4,60	–	–
+Zwilling							
18.4 R38							
680/85 R32	4,86	–	4,86	4,86	4,86	–	–
+Zwilling							
520/85 R38							

● Serie ○ Option – Nicht verfügbar

Lenkachsberiefung

LEXION	670	670 MONTANA	660	650	640	630	630 MONTANA	620
Reifengröße	Außenbreite (m)							
16.5/85-24	–	–	–	3,43	3,43	3,13	3,24	3,13
16.5/85-24 (4-TRAC)	3,40	–	3,40	3,40	–	3,10	3,28	3,10
500/70 R24	3,48	3,58	3,48	3,48	3,48	3,18	3,28	3,18
500/70 R24 (4-TRAC)	3,45	3,60	3,45	3,45	3,45	3,15	3,30	3,15
500/85 R24	3,49	–	3,49	3,49	3,49	3,19	–	3,19
500/85 R24 (4-TRAC)	3,46	–	3,46	3,46	3,46	3,16	–	3,16
600/55-26,5	3,77	3,75	3,77	3,77	3,77	3,47	3,45	3,47
600/55-26,5 (4-TRAC)	3,79	3,74	3,79	3,79	3,79	3,49	3,44	3,49
600/65 R28	3,76	–	3,76	3,76	3,76	3,46	–	3,46
600/65 R28 (4-TRAC)	3,79	–	3,79	3,79	3,79	3,49	–	3,49
700/50-26,5	3,87	–	3,87	3,87	3,87	3,57	–	3,57
700/50-26,5 (4-TRAC)	3,89	–	3,89	3,89	3,89	3,59	–	3,59

CLAAS ist ständig bemüht, alle Produkte den Anforderungen der Praxis anzupassen. Deshalb sind Änderungen vorbehalten. Angaben und Abbildungen sind als annähernd zu betrachten und können auch nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehörende Sonderausstattungen enthalten. Dieser Prospekt wurde für den weltweiten Einsatz gedruckt. Bitte beachten Sie bezüglich der technischen Ausstattung die Preisliste Ihres CLAAS Vertriebspartners. Bei den Fotos wurden zum Teil Schutzvorrichtungen abgenommen. Dies erfolgte lediglich, um die Funktion deutlich zu machen, und darf keinesfalls eigenmächtig erfolgen, um Gefährdungen zu vermeiden. Insoweit sei auf die jeweiligen Hinweise im Bedienerhandbuch verwiesen.

Schneidwerke

Vorsatzangebot

VARIO Schneidwerke		V 1200, V 1050, V 900, V 750, V 660, V 600, V 540
Standard Schneidwerke		C 900, C 750, C 660, C 600, C 540
Rapsvorsätze		für alle Standard- und VARIO Schneidwerke
Klappbare Schneidwerke		C 540, C 450
Maispflücker		6, 8 und 12 Reiher
SUNSPEED		12 und 16 Reiher
FLEX Schneidwerk		S 900, S 750, S 600, S 510, S 450
MAXFLEX		1200, 1050
MAXFLO		1200, 1050
Standard Reisschneidwerk		R 750, R 660, R 600, R 540, R 490, R 430 (LEXION 630)
VARIO Reisschneidwerk		V 750, V 660, V 600, V 540 (LEXION 630)
RAKE UP		P 420
Vorsatzgerät-Regeltrieb (elektrohydraulisch)	U/min	284 – 420
Aktive Schneidwerksbremse		○

Standard Schneidwerke

Effektive Schnittbreiten		C 900 (9,12 m), C 750 (7,60 m), C 660 (6,68 m), C 600 (6,07 m), C 540 (5,46 m)	
Antrieb		einseitiger Riemenantrieb	
Klappbare Halmteiler		●	
Abstand Messer-Einzugsschnecke	mm	580	
Schnittfrequenz	Hübe/min	1120	
Multifinger-Einzugsschnecke		●	
Reversierung, hydraulisch		●	
Haspelantrieb, hydrostatisch	U/min	8 – 60	
Schneidwerksautomatik			
CONTOUR		●	
AUTO CONTOUR		○	
Haspeldrehzahlregelung		●	
Haspelhöhenregelung		●	
Ersatzmesserbalken		●	
Ährenheber		●	

VARIO Schneidwerke

Effektive Schnittbreiten		V 1200 (11,97 m), V 1050 (10,44 m)	V 900 (9,12 m), V 750 (7,60 m), V 660 (6,68 m), V 600 (6,07 m), V 540 (5,46 m)
Antrieb		beidseitiger synchroner Getriebeantrieb	einseitiger Riemenantrieb
Klappbare Halmteiler		●	●
Abstand Messer-Einzugsschnecke	mm	480 – 780, bei Raps 1080	480 – 780, bei Raps 1080
Messerbalken		geteilt, beidseitiger synchroner Antrieb	durchgehend
Schnittfrequenz	Hübe/min	1334	1120
Haspel- und Schneckenlagerung		geteilte Haspel und Einzugsschnecke mit Mittenlagerung	durchgehende Haspel und Schnecke
Durchmesser Einzugsschnecke		660	580
Schneidwerksautomatik			
CONTOUR		○	●
AUTO CONTOUR		●	○
Haspeldrehzahlregelung		●	●
Haspelhöhenregelung		●	●
Haspelhorizontalverstellung		●	●
Tischposition		●	●
Ersatzmesserbalken		●	●
Ährenheber		●	●

● Serie ○ Option



CLAAS KGaA mbH
Postfach 1163
33416 Harsewinkel
Deutschland
Tel. +49 (0)52 47 12-0
claas.com
105011000710 KK DC 0910 / 000 259 534.0